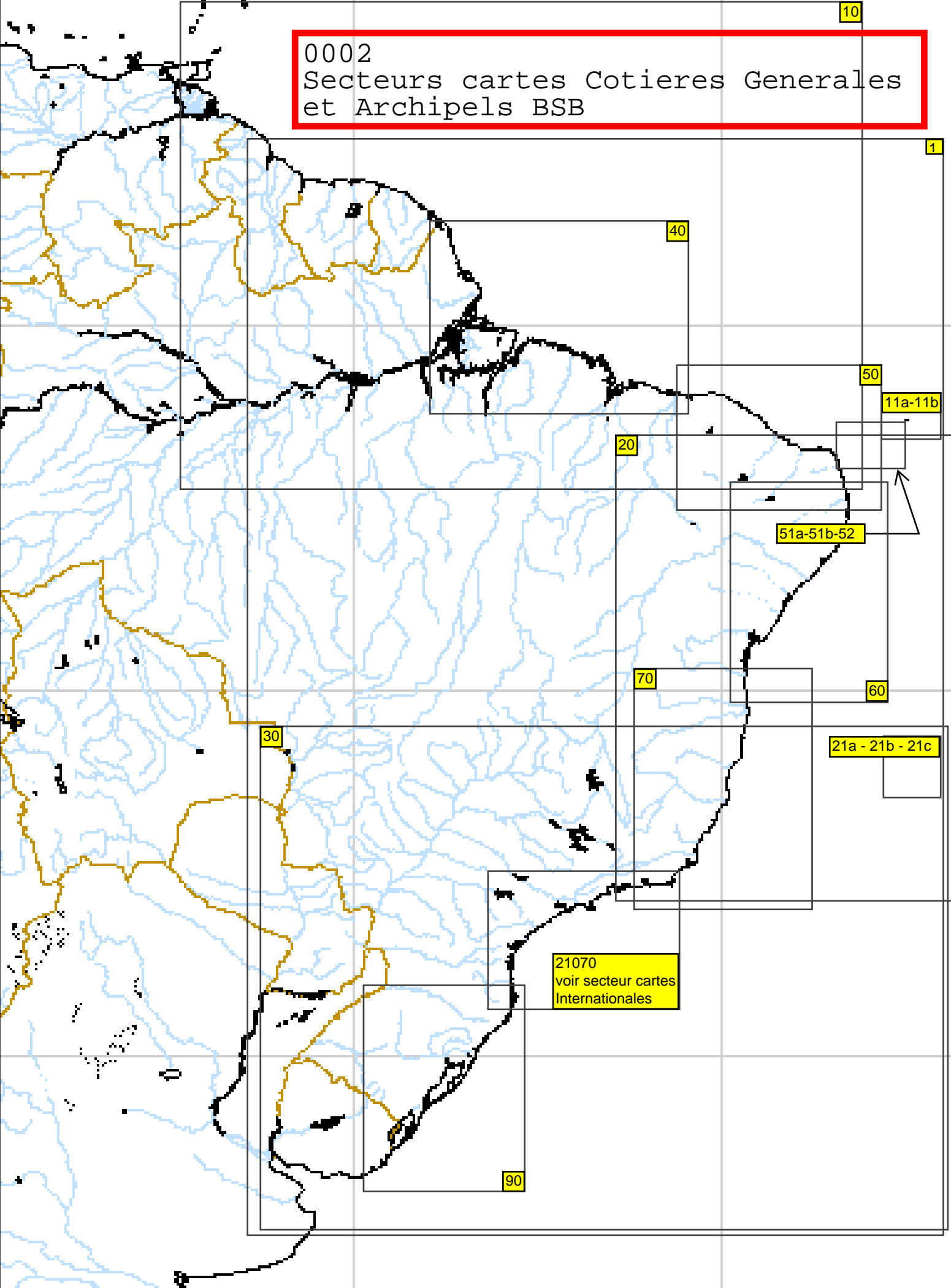
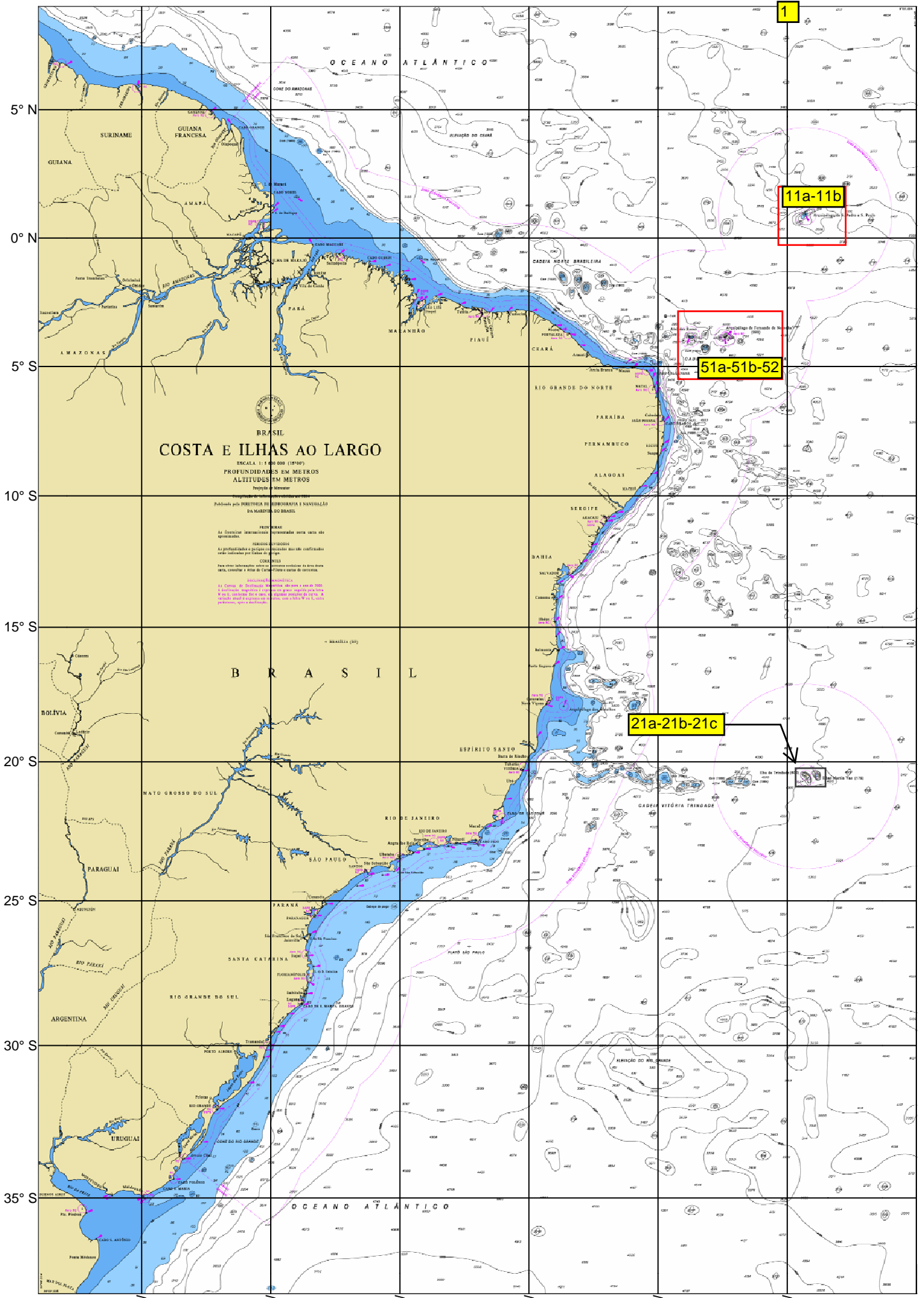


0002 Secteurs cartes Cotieres Generales et Archipels BSB

0002
Secteurs cartes Cotieres Generales
et Archipels BSB





BRASIL
COSTA E ILHAS AO LARGO
 ESCALA 1 : 1 000 000 (1940)
 PROFUNDIDADES EM METROS
 ALTITUDES EM METROS

Publicado pela DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO
 DA MARINHA DO BRASIL

FEZTO BOBAG
 As Direções Internacionais de Hidrografia e Navegação
 e a Direção Nacional de Hidrografia e Navegação do Brasil
 não se responsabilizam por danos ou prejuízos decorrentes do uso
 não autorizado ou incorreto das informações aqui contidas.

REVISÃO 1990
 A atualização e a publicação de novas edições são de inteira
 responsabilidade do usuário.

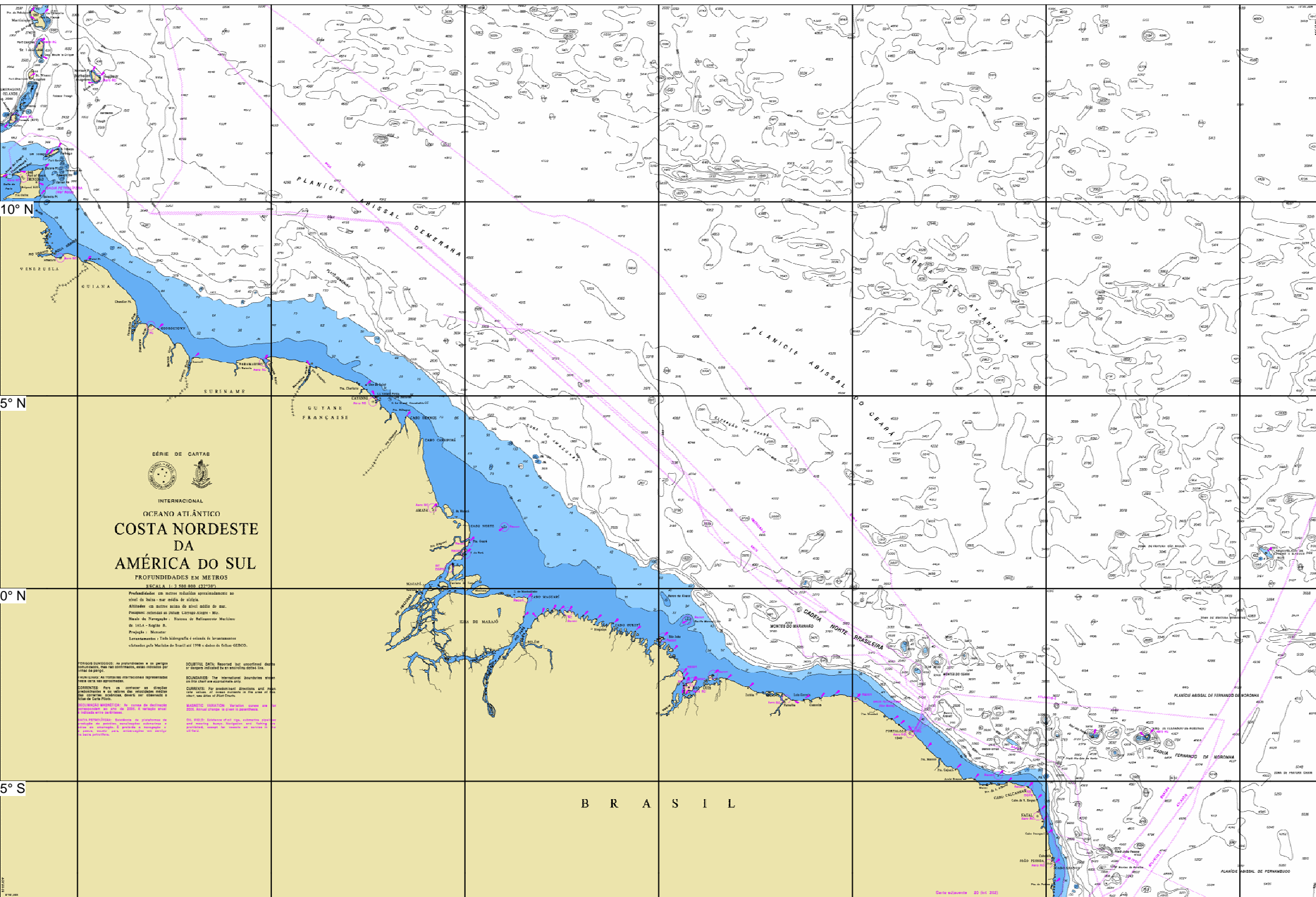
COMISSÃO
 Para obter informações técnicas, consulte o Centro de
 Hidrografia e Navegação da Marinha do Brasil.

NOTAS
 1. O mapa de profundidades aqui apresentado é uma obra de 1940
 e não deve ser utilizado para fins de navegação sem a
 devida cautela. 2. O mapa de altitudes aqui apresentado é uma
 obra de 1940 e não deve ser utilizado para fins de navegação
 sem a devida cautela. 3. O mapa de altitudes aqui apresentado é uma
 obra de 1940 e não deve ser utilizado para fins de navegação
 sem a devida cautela.

11a-11b

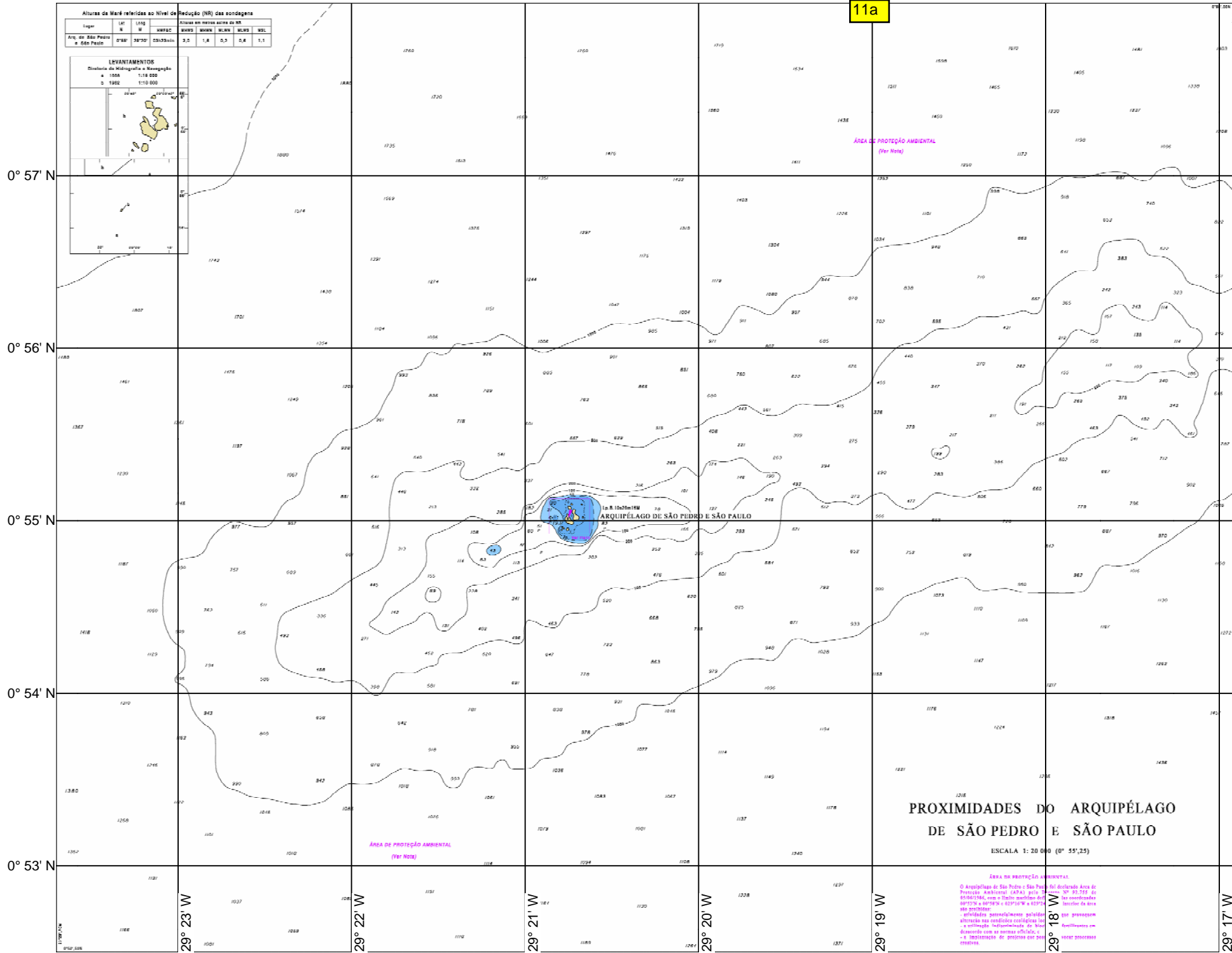
51a-51b-52

21a-21b-21c



B R A S I L

11a

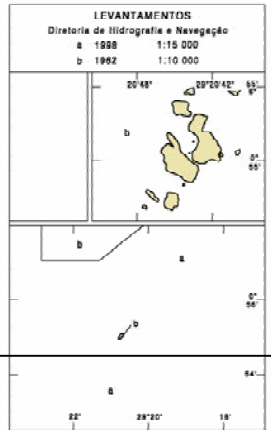


11b

0° 55,1000' N
0° 55,0500' N
0° 55' N
0° 54,9500' N

Alturas da Maré referidas ao Nível de Redução (NR) das sondagens

| Lugar | Lat N | Long W | Alturas em metros acima do NR | | | | | |
|-------------------------------|-------|--------|-------------------------------|------|------|------|-----|-----|
| | | | HWFAC | MHWS | MHNW | MLWN | MSL | |
| Arq. de São Pedro e São Paulo | 0°55' | 29°20' | 03h23min | 2,0 | 1,6 | 0,2 | 0,4 | 1,1 |



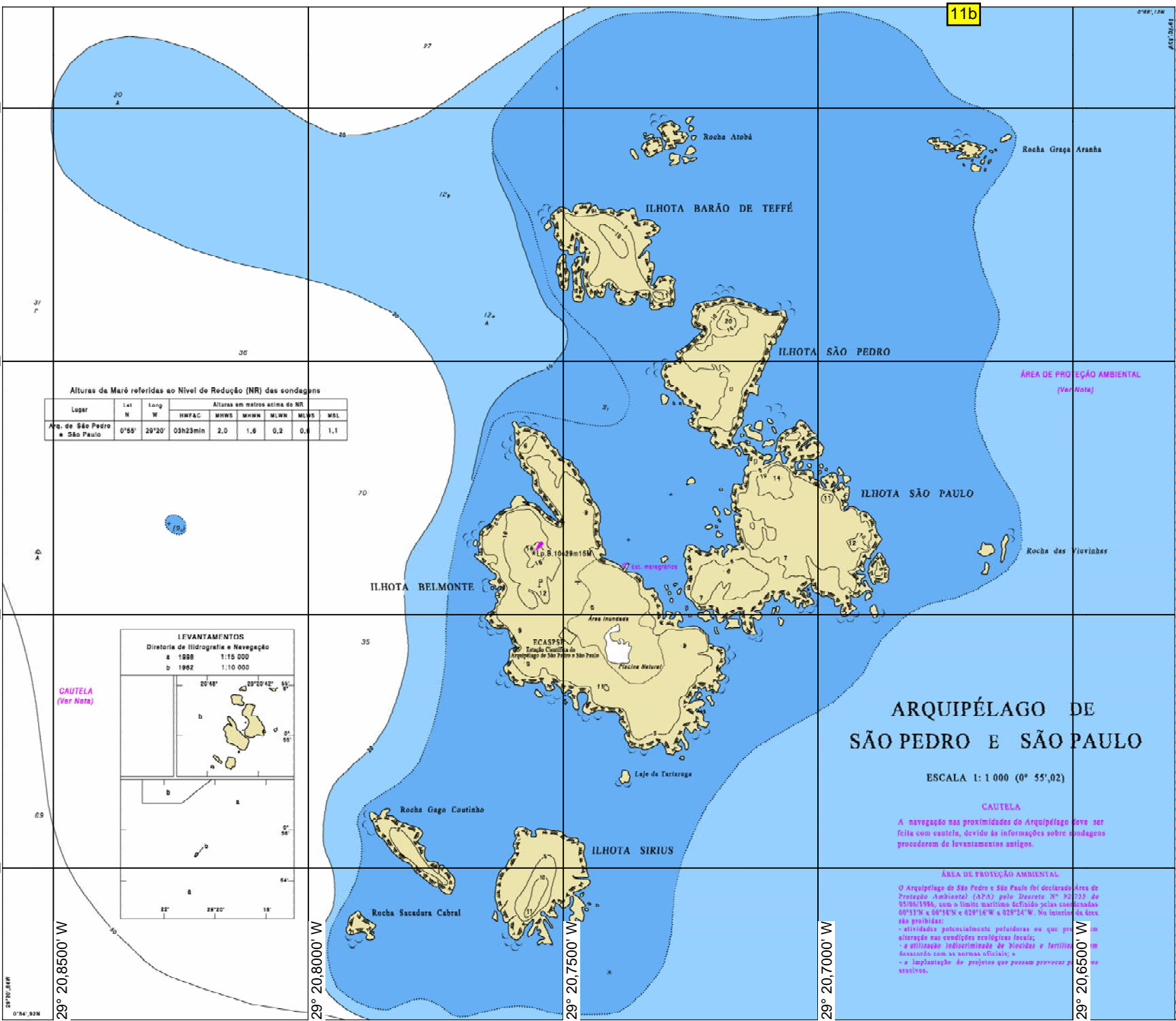
CAUTELA
(Ver Nota)

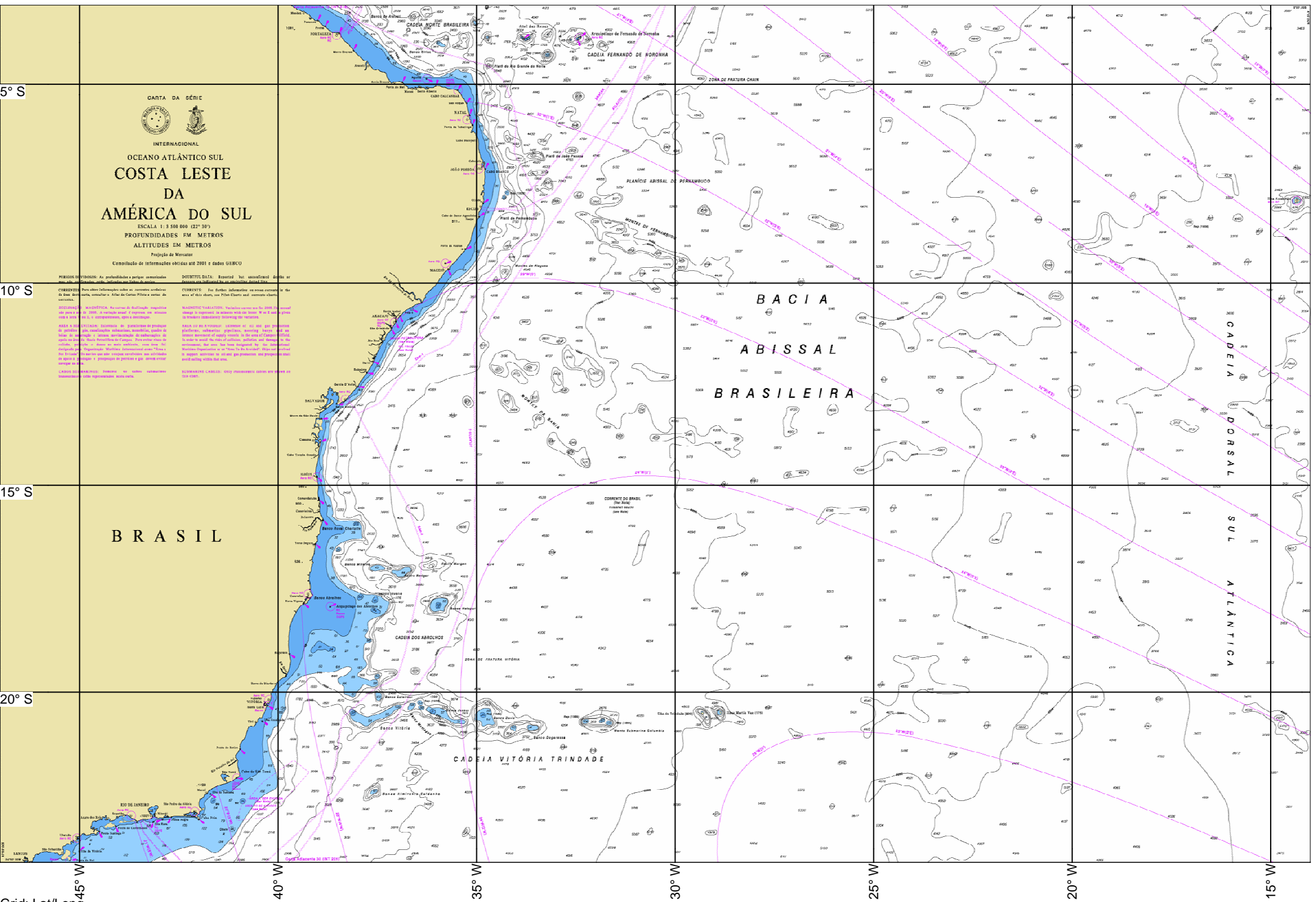
ARQUIPÉLAGO DE SÃO PEDRO E SÃO PAULO

ESCALA 1: 1 000 (0° 55',02)

CAUTELA
A navegação nas proximidades do Arquipélago deve ser feita com cautela, devido às informações sobre sondagens procederes de levantamentos antigos.

ÁREA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL
O Arquipélago de São Pedro e São Paulo foi declarado Área de Proteção Ambiental (APA) pelo Decreto nº 92.733 de 05/06/1986, com o limite marítimo definido pelas coordenadas 00°51'N e 00°58'N e 029°16'W e 029°24'W. No interior da área são proibidas:
- atividades potencialmente poluidoras ou que possam alterar nas condições ecológicas locais;
- a utilização indiscriminada de pesticidas e fertilizantes em consonância com as normas oficiais;
- a implantação de projetos que possam provocar danos ambientais.





CARTA DA DÉRIE
INTERNACIONAL
OCEANO ATLÂNTICO SUL
COSTA LESTE
DA
AMÉRICA DO SUL
 ESCALA 1:3 500 000 (22"=30')
 PROFUNDIDADES EM METROS
 ALTITUDES EM METROS
 Projeção de Mercator
 Consolidação de informações obtidas até 2001 e dados GEBCO

NOTAÇÃO DE PROFUNDIDADES: As profundidades e pontos cotados são em metros, exceto onde estiver indicado o contrário.

CORRENTES: Para obter informações sobre as correntes oceânicas, consulte a Carta de Correntes Oceânicas e a Carta de Correntes de Maré.

ALCANTARAS: As alcantaras são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras, consulte a Carta de Alcantaras.

ALCANTARAS DE MARÉ: As alcantaras de maré são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de maré, consulte a Carta de Alcantaras de Maré.

ALCANTARAS DE VENTO: As alcantaras de vento são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de vento, consulte a Carta de Alcantaras de Vento.

ALCANTARAS DE TEMPERATURA: As alcantaras de temperatura são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de temperatura, consulte a Carta de Alcantaras de Temperatura.

ALCANTARAS DE SALINIDADE: As alcantaras de salinidade são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de salinidade, consulte a Carta de Alcantaras de Salinidade.

ALCANTARAS DE DENSIDADE: As alcantaras de densidade são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de densidade, consulte a Carta de Alcantaras de Densidade.

ALCANTARAS DE VISCOSIDADE: As alcantaras de viscosidade são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de viscosidade, consulte a Carta de Alcantaras de Viscosidade.

ALCANTARAS DE CONDUTIVIDADE: As alcantaras de condutividade são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de condutividade, consulte a Carta de Alcantaras de Condutividade.

ALCANTARAS DE POTENCIAL: As alcantaras de potencial são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de potencial, consulte a Carta de Alcantaras de Potencial.

ALCANTARAS DE VELOCIDADE: As alcantaras de velocidade são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de velocidade, consulte a Carta de Alcantaras de Velocidade.

ALCANTARAS DE DIFUSIVIDADE: As alcantaras de difusividade são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de difusividade, consulte a Carta de Alcantaras de Difusividade.

ALCANTARAS DE TURBULENCIA: As alcantaras de turbulência são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de turbulência, consulte a Carta de Alcantaras de Turbulência.

ALCANTARAS DE VIBRAÇÃO: As alcantaras de vibração são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de vibração, consulte a Carta de Alcantaras de Vibração.

ALCANTARAS DE RUIDO: As alcantaras de ruído são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de ruído, consulte a Carta de Alcantaras de Ruído.

ALCANTARAS DE TEMPERATURA DO AR: As alcantaras de temperatura do ar são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de temperatura do ar, consulte a Carta de Alcantaras de Temperatura do Ar.

ALCANTARAS DE HUMIDADE DO AR: As alcantaras de humidade do ar são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de humidade do ar, consulte a Carta de Alcantaras de Humidade do Ar.

ALCANTARAS DE PRESSÃO DO AR: As alcantaras de pressão do ar são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de pressão do ar, consulte a Carta de Alcantaras de Pressão do Ar.

ALCANTARAS DE VELOCIDADE DO VENTO: As alcantaras de velocidade do vento são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de velocidade do vento, consulte a Carta de Alcantaras de Velocidade do Vento.

ALCANTARAS DE DIFUSIVIDADE DO VENTO: As alcantaras de difusividade do vento são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de difusividade do vento, consulte a Carta de Alcantaras de Difusividade do Vento.

ALCANTARAS DE TURBULENCIA DO VENTO: As alcantaras de turbulência do vento são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de turbulência do vento, consulte a Carta de Alcantaras de Turbulência do Vento.

ALCANTARAS DE VIBRAÇÃO DO VENTO: As alcantaras de vibração do vento são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de vibração do vento, consulte a Carta de Alcantaras de Vibração do Vento.

ALCANTARAS DE RUIDO DO VENTO: As alcantaras de ruído do vento são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de ruído do vento, consulte a Carta de Alcantaras de Ruído do Vento.

ALCANTARAS DE TEMPERATURA DA ÁGUA: As alcantaras de temperatura da água são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de temperatura da água, consulte a Carta de Alcantaras de Temperatura da Água.

ALCANTARAS DE HUMIDADE DA ÁGUA: As alcantaras de humidade da água são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de humidade da água, consulte a Carta de Alcantaras de Humidade da Água.

ALCANTARAS DE PRESSÃO DA ÁGUA: As alcantaras de pressão da água são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de pressão da água, consulte a Carta de Alcantaras de Pressão da Água.

ALCANTARAS DE VELOCIDADE DA ÁGUA: As alcantaras de velocidade da água são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de velocidade da água, consulte a Carta de Alcantaras de Velocidade da Água.

ALCANTARAS DE DIFUSIVIDADE DA ÁGUA: As alcantaras de difusividade da água são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de difusividade da água, consulte a Carta de Alcantaras de Difusividade da Água.

ALCANTARAS DE TURBULENCIA DA ÁGUA: As alcantaras de turbulência da água são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de turbulência da água, consulte a Carta de Alcantaras de Turbulência da Água.

ALCANTARAS DE VIBRAÇÃO DA ÁGUA: As alcantaras de vibração da água são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de vibração da água, consulte a Carta de Alcantaras de Vibração da Água.

ALCANTARAS DE RUIDO DA ÁGUA: As alcantaras de ruído da água são indicadas por linhas azuis com pontos azuis. Para obter informações sobre as alcantaras de ruído da água, consulte a Carta de Alcantaras de Ruído da Água.

BRASIL

BACIA
ABISSAL
BRASILEIRA

CADÉIA DORSAL
ATLÂNTICA

20° 27,5000' S

20° 28' S

20° 28,5000' S

20° 29' S

20° 29,5000' S

20° 30' S

20° 30,5000' S

20° 31' S

20° 31,5000' S

20° 32' S

20° 32,5000' S

29° 21,5000' W

29° 20,5000' W

29° 19,5000' W

29° 18,5000' W

29° 17,5000' W

29° 21' W

29° 20' W

29° 19' W

29° 18' W

29° 17' W



BRASIL - ILHAS AO LARGO ILHA DA TRINDADE

PROFUNDIDADES EM METROS

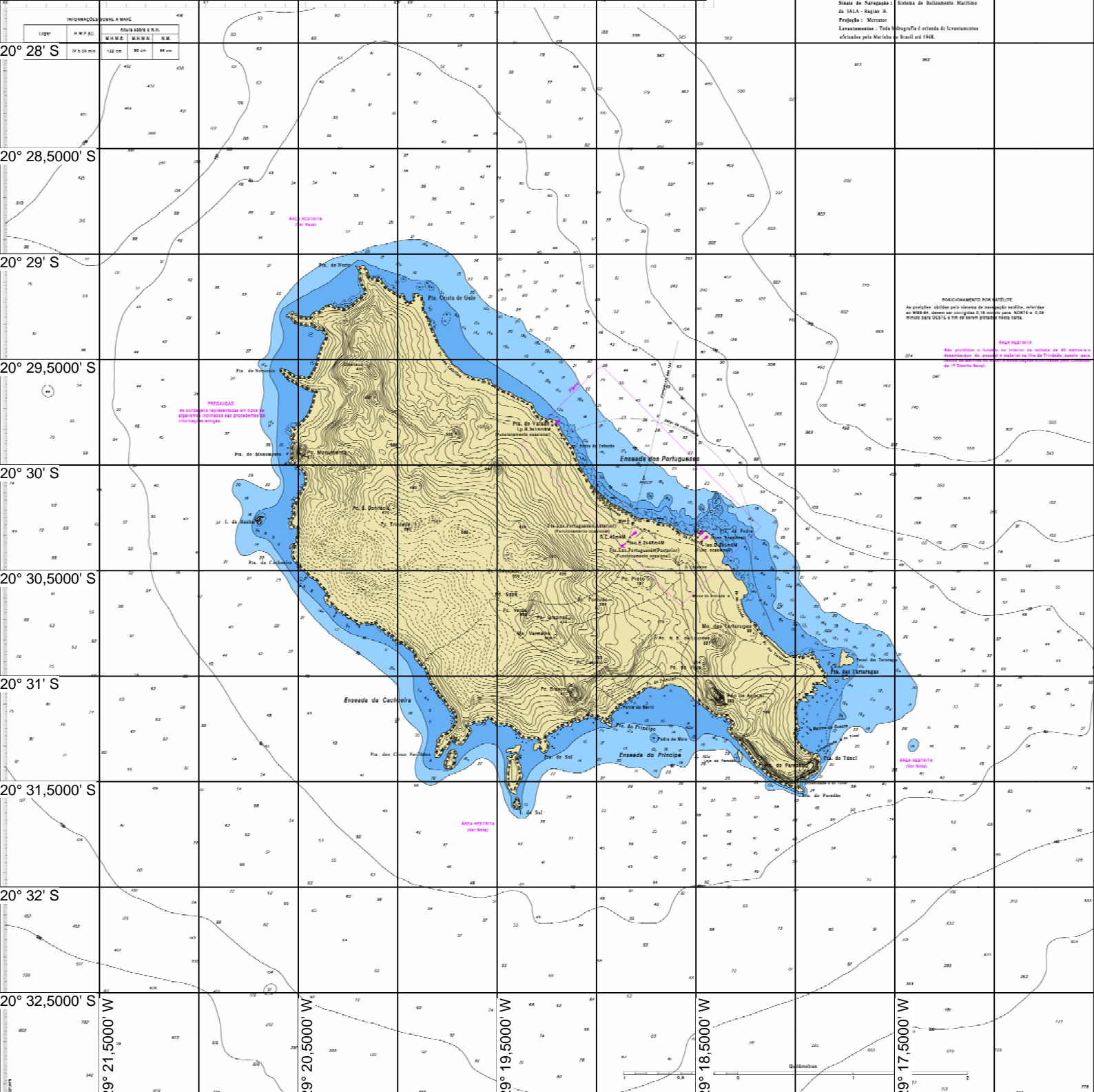
ESCALA 1 : 15 000 (20°30',00)

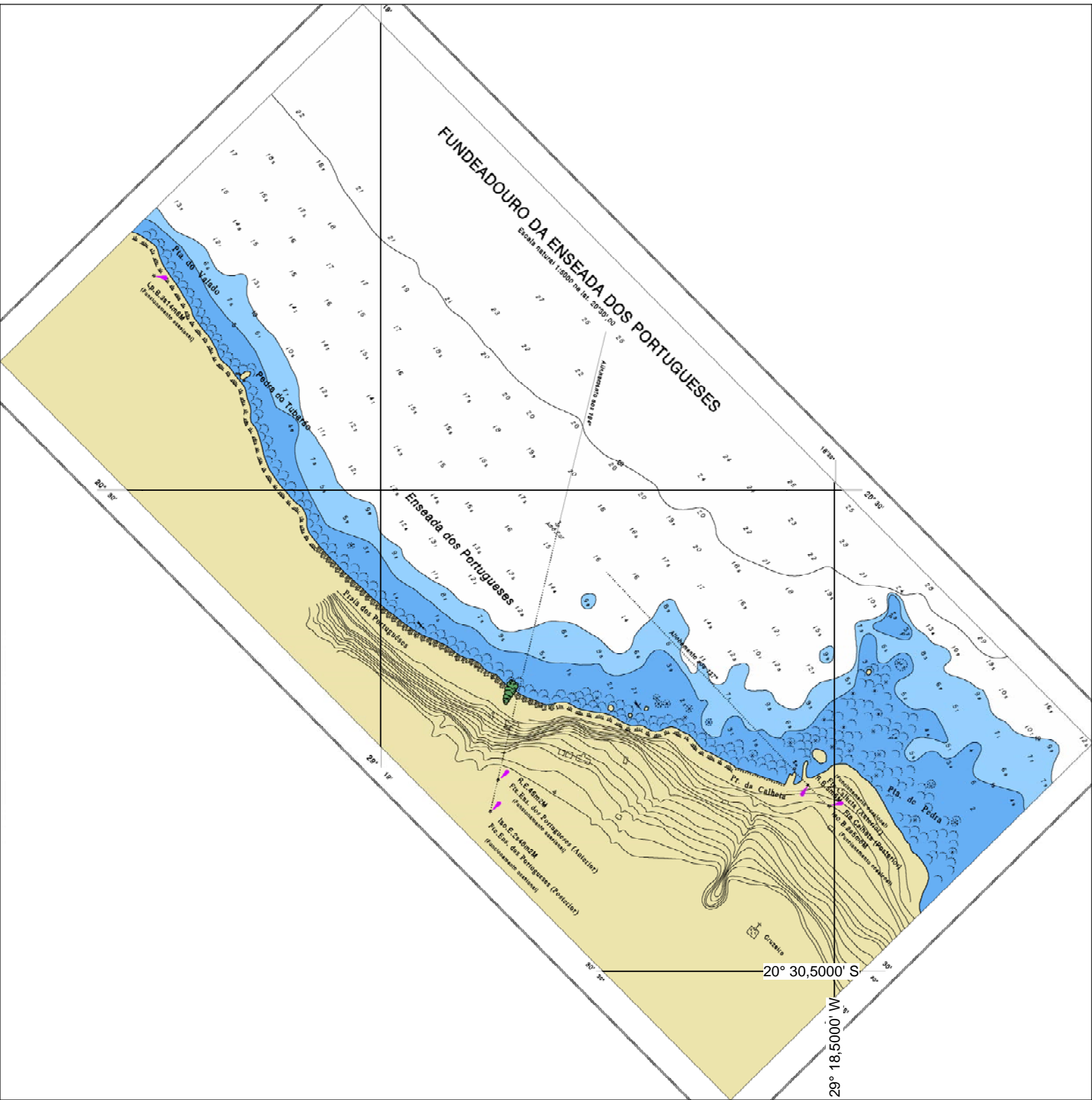
Profundidades em metros referidas aproximadamente ao nível da baixa-mar média de mar.
Altitudes em metros acima do nível médio do mar.
Pedeias : referidas ao nível médio do mar.
Sinal de Navegação : Sinal de Balizamento Marítimo da IALA - Região B.
Projeção : Mercator
Levantamento : Toda a topografia é oriunda de levantamentos efetuados pela Marinha do Brasil até 1948.

POSICIONAMENTO POR SATÉLITE
As posições obtidas pelo sistema de navegação satélite, referidas ao WGS84, foram convertidas 0,8 metros para NAD83 e 0,28 metros para UTM, a fim de serem possíveis nessa carta.

ÁREA RESTRIÇA
São proibidas a pesca e as atividades de caça e o despejo de lixo no interior da Ilha de Trindade, exceto, ainda, de 19 Junho de 2007.

PRECAUÇÕES
As atividades desenvolvidas no litoral da Ilha de Trindade devem ser precedidas de autorização prévia.

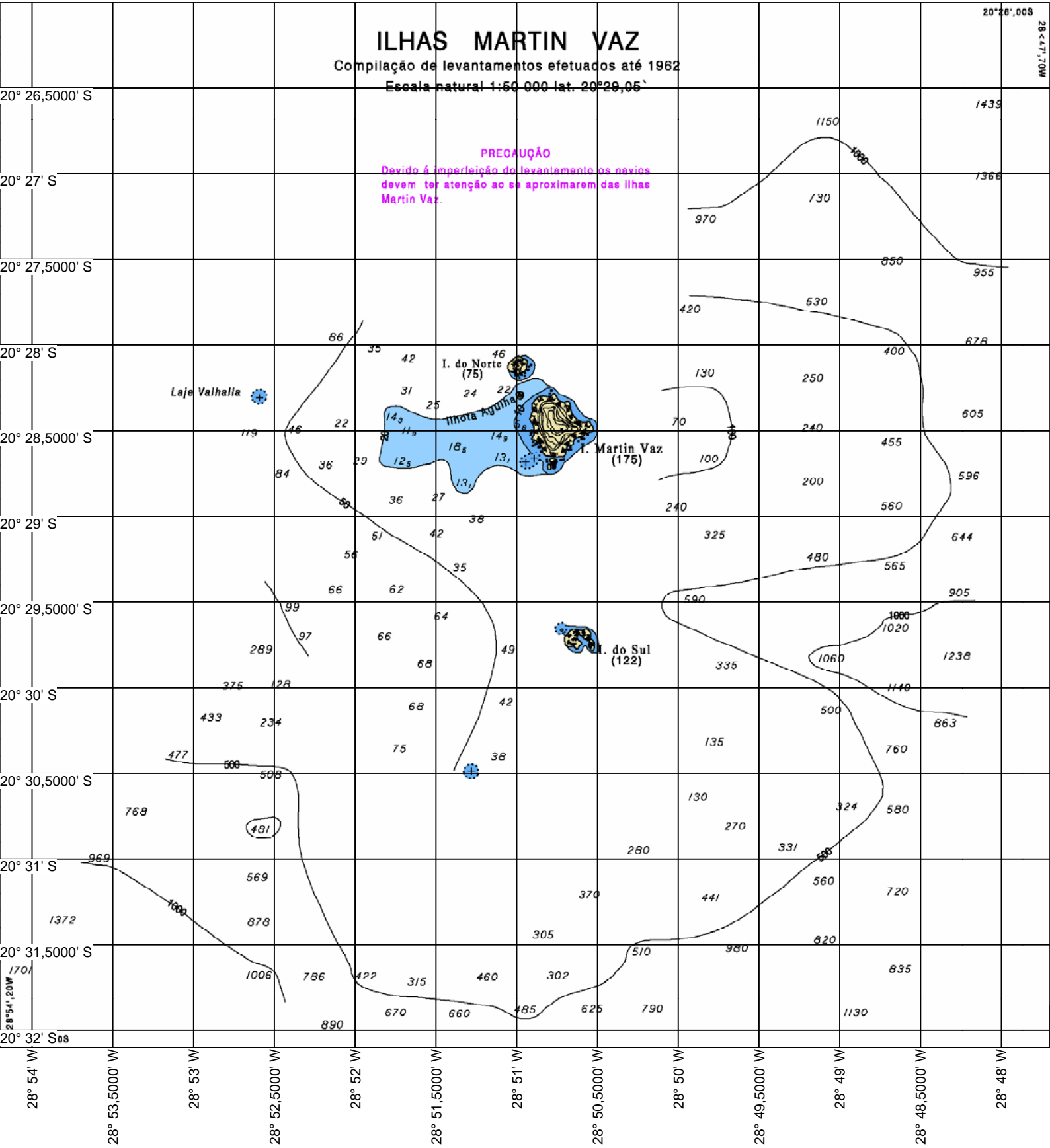


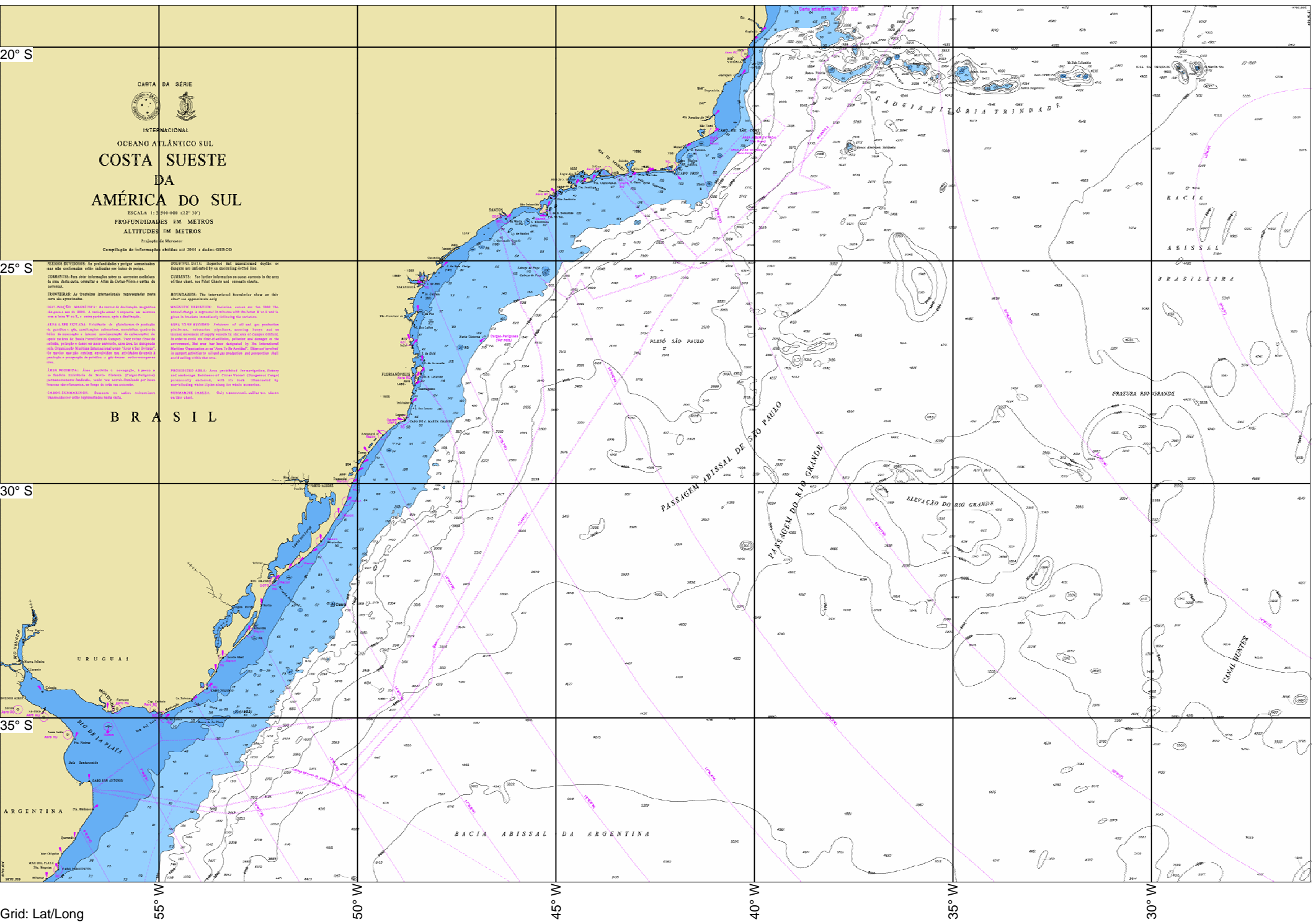


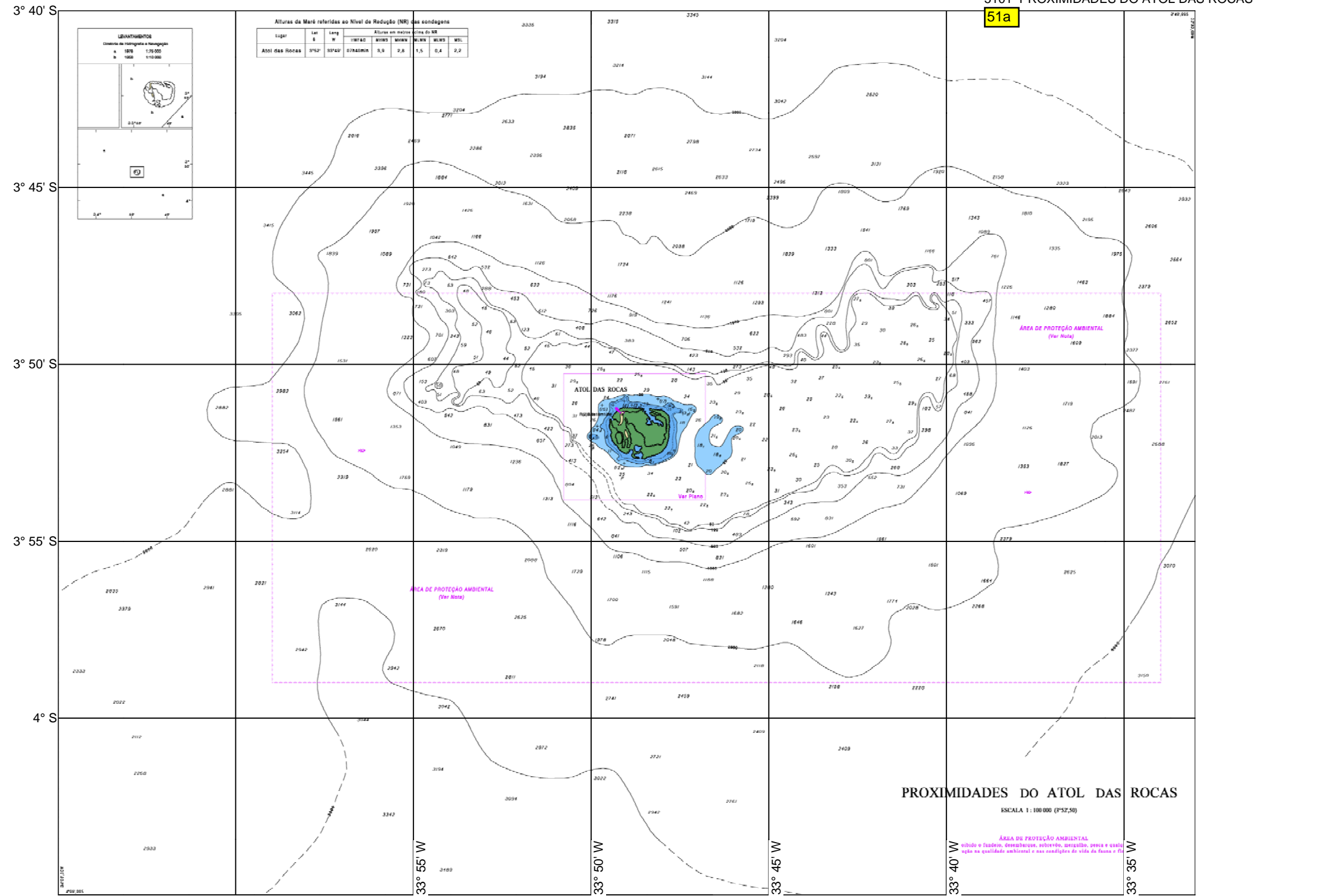
ILHAS MARTIN VAZ

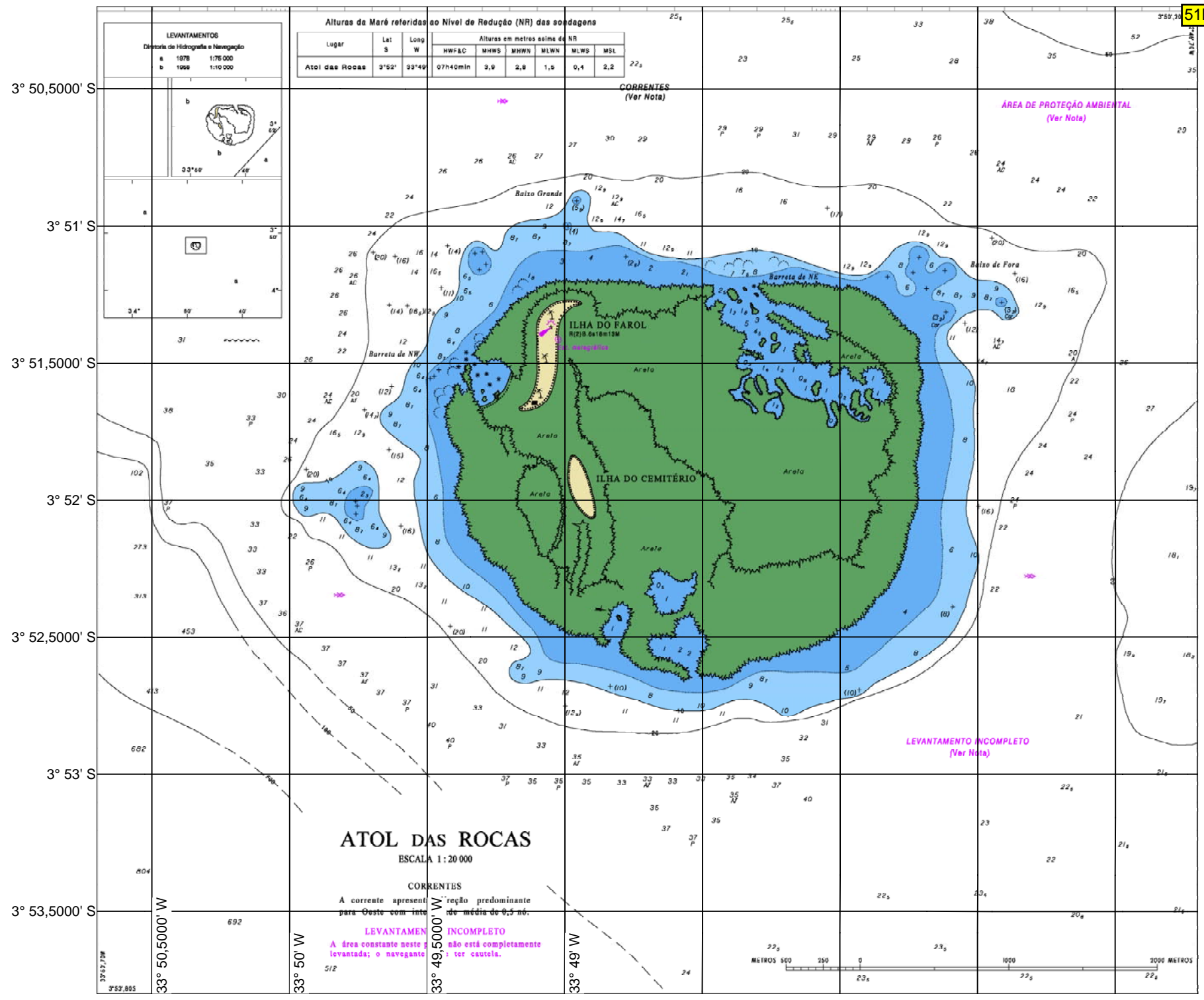
Compilação de levantamentos efetuados até 1982
Escala natural 1:50 000 lat. 20°29,05'

PRECAUÇÃO
Devido à imperfeição do levantamento os navios
devem ter atenção ao se aproximarem das ilhas
Martin Vaz.









BRASIL - COSTA LESTE DE BELMONTE AO RIO DE JANEIRO

PROFUNDIDADES EM METROS

ESCALA 1 : 400 000 (1:400 000)

Profundidades em metros arredondadas ao

metro de base, ou milímetro de milímetro.

Altitudes em metros arredondadas ao metro de base.

Nome de Marégrafo : Nome do Estabelecimento Marítimo

de SILL, Região B.

Projeto : Marítimo

Localização : Toda hidrografia é oriunda de levantamentos

efetuados pela Marinha do Brasil até 1960.

CONTINENTE

A velocidade média do vento é de 1,5 m/s. No vento

normalmente sopra a 1,5 m/s. A velocidade média do vento

normalmente sopra a 1,5 m/s.

INDICAÇÕES GERAIS

As linhas de profundidade representam o contorno de

igual profundidade e não são em geral paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

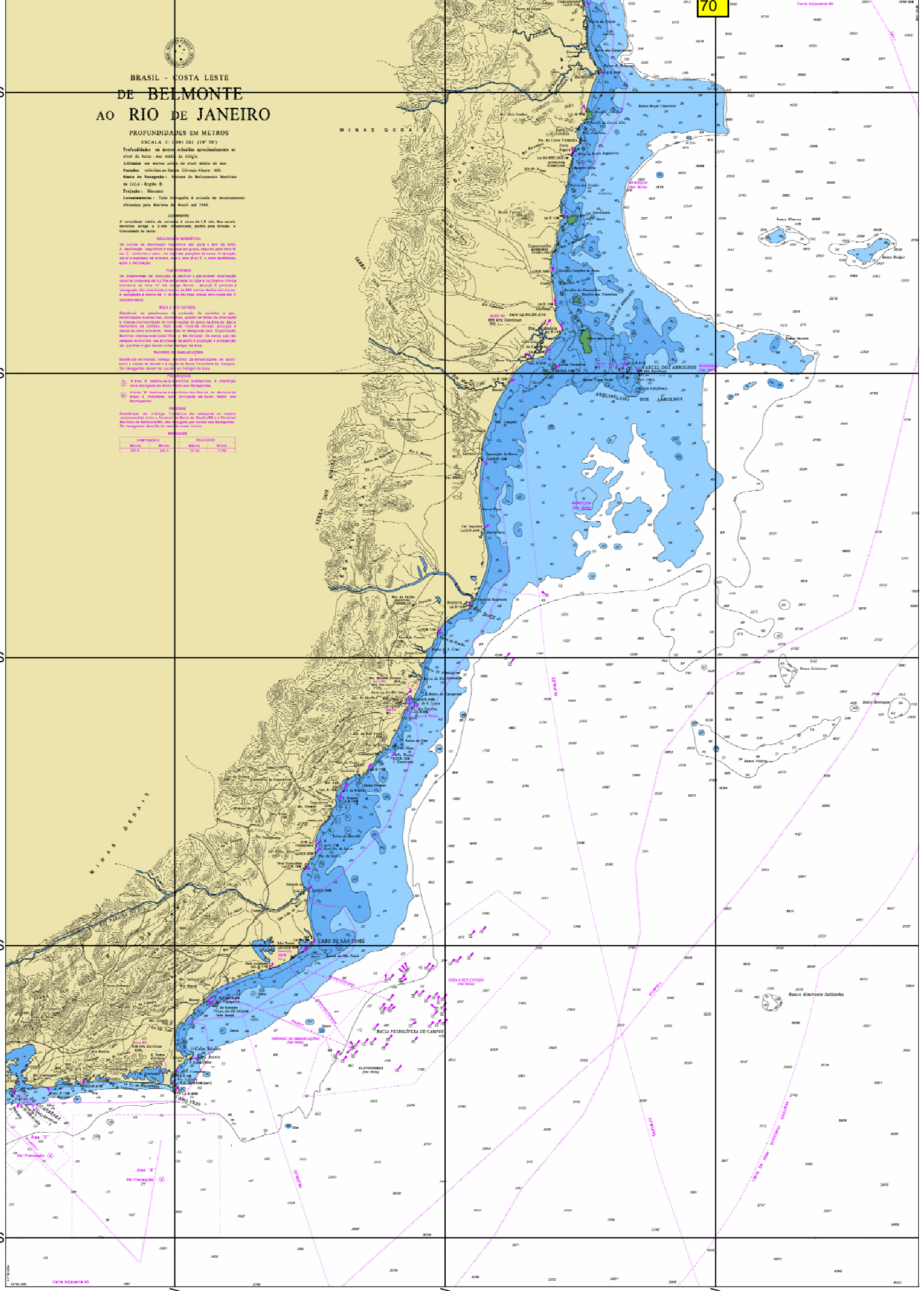
As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

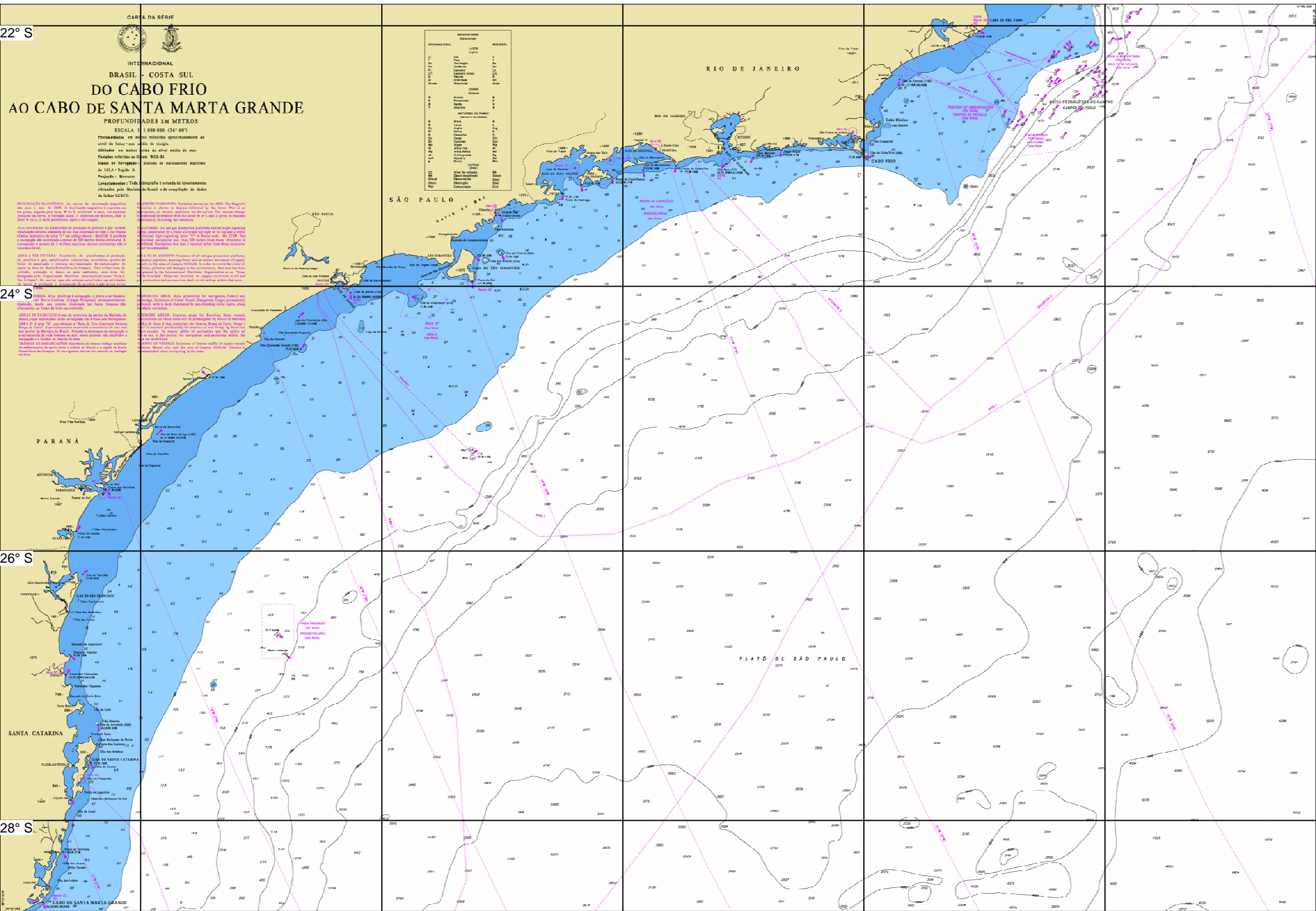
As linhas de profundidade são sempre paralelas entre si.

16° S
18° S
20° S
22° S
24° S

42° W 40° W 38° W

Grid: Lat/Long
Print Scale 1 : 3 738 972





CARTA DA SÉRIE
 INTERNACIONAL
 BRASIL - COSTA SUL
DO CABO FRIO
AO CABO DE SANTA MARTA GRANDE
 PROFUNDIDADES EM METROS
 ESCALA 1:900 000 (4' 00")
 Profundidades em metros representadas aproximadamente ao nível do "baixo-mar" - sem alteração em metros além do nível médio da maré.
 Unidades referidas ao Datum WGS-84.
 Mapa de Referência: Sistema de Coordenadas Marcianas
 do IAGLR - Agência N.
 Projeto: - Monitor.
 Lançamento: Tido
 Obtenção e atualização de levantamentos
 hidrográficos pelo Ministério de Marinha e do Exercito - do Almirante
 do Almirante GARCIA.

| INTERNACIONAL | LEGGES | NACIONAL |
|---------------|--------|----------|
| 1 | 1 | 1 |
| 2 | 2 | 2 |
| 3 | 3 | 3 |
| 4 | 4 | 4 |
| 5 | 5 | 5 |
| 6 | 6 | 6 |
| 7 | 7 | 7 |
| 8 | 8 | 8 |
| 9 | 9 | 9 |
| 10 | 10 | 10 |
| 11 | 11 | 11 |
| 12 | 12 | 12 |
| 13 | 13 | 13 |
| 14 | 14 | 14 |
| 15 | 15 | 15 |
| 16 | 16 | 16 |
| 17 | 17 | 17 |
| 18 | 18 | 18 |
| 19 | 19 | 19 |
| 20 | 20 | 20 |
| 21 | 21 | 21 |
| 22 | 22 | 22 |
| 23 | 23 | 23 |
| 24 | 24 | 24 |
| 25 | 25 | 25 |
| 26 | 26 | 26 |
| 27 | 27 | 27 |
| 28 | 28 | 28 |
| 29 | 29 | 29 |
| 30 | 30 | 30 |
| 31 | 31 | 31 |
| 32 | 32 | 32 |
| 33 | 33 | 33 |
| 34 | 34 | 34 |
| 35 | 35 | 35 |
| 36 | 36 | 36 |
| 37 | 37 | 37 |
| 38 | 38 | 38 |
| 39 | 39 | 39 |
| 40 | 40 | 40 |
| 41 | 41 | 41 |
| 42 | 42 | 42 |
| 43 | 43 | 43 |
| 44 | 44 | 44 |
| 45 | 45 | 45 |
| 46 | 46 | 46 |
| 47 | 47 | 47 |
| 48 | 48 | 48 |
| 49 | 49 | 49 |
| 50 | 50 | 50 |
| 51 | 51 | 51 |
| 52 | 52 | 52 |
| 53 | 53 | 53 |
| 54 | 54 | 54 |
| 55 | 55 | 55 |
| 56 | 56 | 56 |
| 57 | 57 | 57 |
| 58 | 58 | 58 |
| 59 | 59 | 59 |
| 60 | 60 | 60 |
| 61 | 61 | 61 |
| 62 | 62 | 62 |
| 63 | 63 | 63 |
| 64 | 64 | 64 |
| 65 | 65 | 65 |
| 66 | 66 | 66 |
| 67 | 67 | 67 |
| 68 | 68 | 68 |
| 69 | 69 | 69 |
| 70 | 70 | 70 |
| 71 | 71 | 71 |
| 72 | 72 | 72 |
| 73 | 73 | 73 |
| 74 | 74 | 74 |
| 75 | 75 | 75 |
| 76 | 76 | 76 |
| 77 | 77 | 77 |
| 78 | 78 | 78 |
| 79 | 79 | 79 |
| 80 | 80 | 80 |
| 81 | 81 | 81 |
| 82 | 82 | 82 |
| 83 | 83 | 83 |
| 84 | 84 | 84 |
| 85 | 85 | 85 |
| 86 | 86 | 86 |
| 87 | 87 | 87 |
| 88 | 88 | 88 |
| 89 | 89 | 89 |
| 90 | 90 | 90 |
| 91 | 91 | 91 |
| 92 | 92 | 92 |
| 93 | 93 | 93 |
| 94 | 94 | 94 |
| 95 | 95 | 95 |
| 96 | 96 | 96 |
| 97 | 97 | 97 |
| 98 | 98 | 98 |
| 99 | 99 | 99 |
| 100 | 100 | 100 |

NOTAÇÃO NA CARTA: As cores de fundo das cartas náuticas são as seguintes: azul para águas profundas, verde para águas de menor profundidade, amarelo para águas rasas, e vermelho para águas muito rasas. As cores das linhas e dos caracteres são as seguintes: preto para o contorno das linhas, vermelho para o contorno das letras e dos caracteres, e verde para o contorno das setas e dos caracteres.

NOTAÇÃO NA CARTA: As cores de fundo das cartas náuticas são as seguintes: azul para águas profundas, verde para águas de menor profundidade, amarelo para águas rasas, e vermelho para águas muito rasas. As cores das linhas e dos caracteres são as seguintes: preto para o contorno das linhas, vermelho para o contorno das letras e dos caracteres, e verde para o contorno das setas e dos caracteres.

NOTAÇÃO NA CARTA: As cores de fundo das cartas náuticas são as seguintes: azul para águas profundas, verde para águas de menor profundidade, amarelo para águas rasas, e vermelho para águas muito rasas. As cores das linhas e dos caracteres são as seguintes: preto para o contorno das linhas, vermelho para o contorno das letras e dos caracteres, e verde para o contorno das setas e dos caracteres.

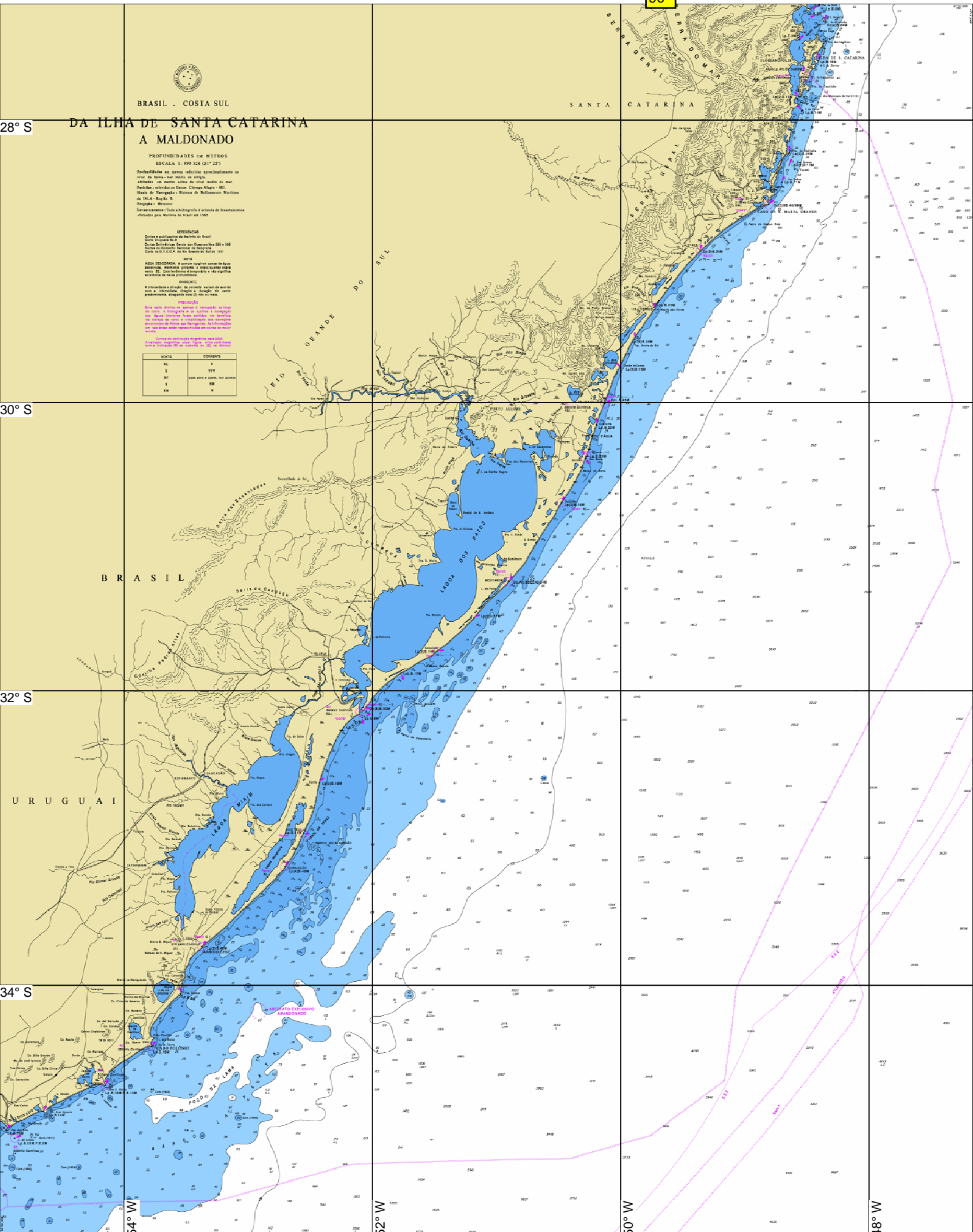
NOTAÇÃO NA CARTA: As cores de fundo das cartas náuticas são as seguintes: azul para águas profundas, verde para águas de menor profundidade, amarelo para águas rasas, e vermelho para águas muito rasas. As cores das linhas e dos caracteres são as seguintes: preto para o contorno das linhas, vermelho para o contorno das letras e dos caracteres, e verde para o contorno das setas e dos caracteres.

NOTAÇÃO NA CARTA: As cores de fundo das cartas náuticas são as seguintes: azul para águas profundas, verde para águas de menor profundidade, amarelo para águas rasas, e vermelho para águas muito rasas. As cores das linhas e dos caracteres são as seguintes: preto para o contorno das linhas, vermelho para o contorno das letras e dos caracteres, e verde para o contorno das setas e dos caracteres.

NOTAÇÃO NA CARTA: As cores de fundo das cartas náuticas são as seguintes: azul para águas profundas, verde para águas de menor profundidade, amarelo para águas rasas, e vermelho para águas muito rasas. As cores das linhas e dos caracteres são as seguintes: preto para o contorno das linhas, vermelho para o contorno das letras e dos caracteres, e verde para o contorno das setas e dos caracteres.

NOTAÇÃO NA CARTA: As cores de fundo das cartas náuticas são as seguintes: azul para águas profundas, verde para águas de menor profundidade, amarelo para águas rasas, e vermelho para águas muito rasas. As cores das linhas e dos caracteres são as seguintes: preto para o contorno das linhas, vermelho para o contorno das letras e dos caracteres, e verde para o contorno das setas e dos caracteres.

NOTAÇÃO NA CARTA: As cores de fundo das cartas náuticas são as seguintes: azul para águas profundas, verde para águas de menor profundidade, amarelo para águas rasas, e vermelho para águas muito rasas. As cores das linhas e dos caracteres são as seguintes: preto para o contorno das linhas, vermelho para o contorno das letras e dos caracteres, e verde para o contorno das setas e dos caracteres.



BRASIL - COSTA SUL

DA ILHA DE SANTA CATARINA A MALDONADO

PROFUNDIDADES EM METROS
ESCALA 1: 990 128 (31' 25")

Profundidades em metros métricos aproximadamente no nível do mar e sem efeito de maré.
Alturas em metros acima do nível médio do mar.
Distâncias indicadas no Diagrama Círculo Alvo: 100.
Risco de Navegação e Sistema de Balizamento Marítimo do IALA - Região B.
Projeto: Monitor.
Levantamento: Toda a hidrografia é resultado de levantamentos efetuados pelo Serviço de 1951 até 1985.

REPERIÇÕES
Cotas e publicações de Marinha do Brasil
Cota Topográfica 80.
Cotas Hidrográficas Frente dos Faróis Nos 100 e 106
Cotas de Cotação Normal do Diagrama
Cota do D.S.E.P. de São Sebastião de 1911

NOTA
ÁREA ESCODADA: A coroa vermelha indica as áreas escodadas, isto é, áreas que não foram levantadas pelo S.H. Das informações e levantamentos a las seguintes informações de base participaram:

COMENTE
A hidrografia e o projeto de governo, assim como as informações, são de caráter provisório.

PRECAÇÃO
Este mapa hidrográfico não deve ser usado para fins de navegação sem a devida cautela e atenção. O usuário deve estar sempre informado das atualizações e alterações de dados e informações que possam ocorrer. Este mapa não representa um risco de vida.

PRECAÇÃO
Este mapa hidrográfico não deve ser usado para fins de navegação sem a devida cautela e atenção. O usuário deve estar sempre informado das atualizações e alterações de dados e informações que possam ocorrer. Este mapa não representa um risco de vida.

| UNIDADE | COMENTE |
|---------|-------------------------------|
| 10 | 1 |
| 15 | 25 |
| 20 | 50 |
| 30 | para para a costa, mas grossa |
| 40 | 10 |

28° S

30° S

32° S

34° S

54° W

52° W

50° W

48° W