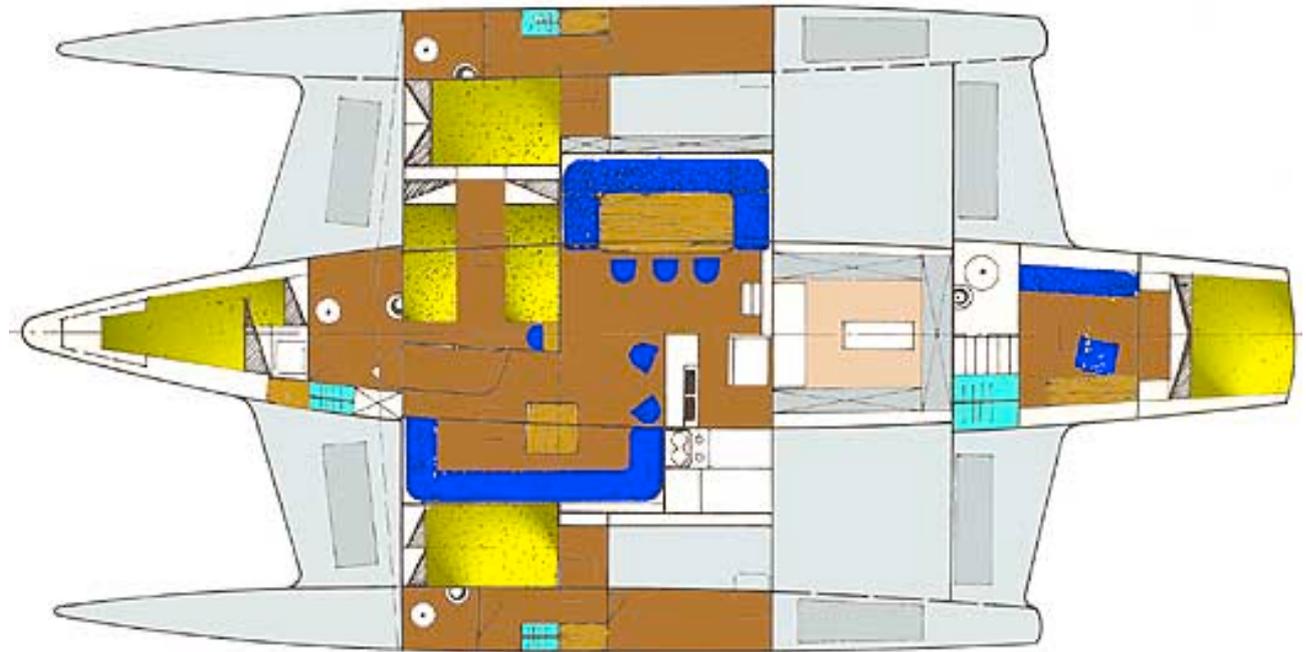


# Architeuthis, un trimaran de croisière.

Par Jean Dahec

Ce grand trimaran rendu célèbre par Gérard Pesty qui a terminé 6eme à la Transat de 72. Pour l'époque terminer dans les premiers d'une course ou l'on navigue majoritairement au près, sur un multicoque de croisière en a surpris plus d'un. Il faut se souvenir du dénuement de Pen Duick IV, alors que le cockpit d'Architeuthis offre une surface de 24 m2!!! Par ailleurs en comparaison avec les multi modernes, il ressemble à un ponton, mais même aujourd'hui il y a encore beaucoup de voiliers incapables de tenir une moyenne de presque 10.5 nd sur 24 heure.



Le bateau a été construit en contre-plaqué, puis en sandwich polyester par le chantier Workboat Ltd. à Bristol. Les volumes des flotteurs ont été étudiés pour s'immerger en cas de survente. A l'époque certain disaient que cela indiquait qu'il fallait réduire. Sur la face interne des flotteurs il y a une sorte de déflecteur ou ski, un peu comme sur le Shearwater.

Maintenant parlons de la surface habitable de ce bateau. Pour fixer les idées un calcul à la louche : longueur de flottaison X largeur = 112 m2. Dans les ports Français c'est pas le pieds mais en grande croisière? Dans les flotteurs la hauteur sous barrots est de 1.80 m et dans le carré 2 m. Un gigantesque carré, 5 cabines séparées, 4 cabinets de toilette. Le voilier peut embarquer 1000l d'eau.

## Caractéristiques

- Architectes : Louis Macouillard, Paul Weychan
- Longueur : 16.50 m
- Flottaison : 14 m
- Tirant d'eau : 1 m à 1.2 m (mais pour la transat il a été équipé d'une dérive)
- Déplacement : 8000 à 12000 kg
- Surface de grand-voile lattée : 45 m2
- Artimon latté : 20 m2
- Génois : 60 m2
- Spinnaker : 180 m2
- Voile d'étai : 40 m2