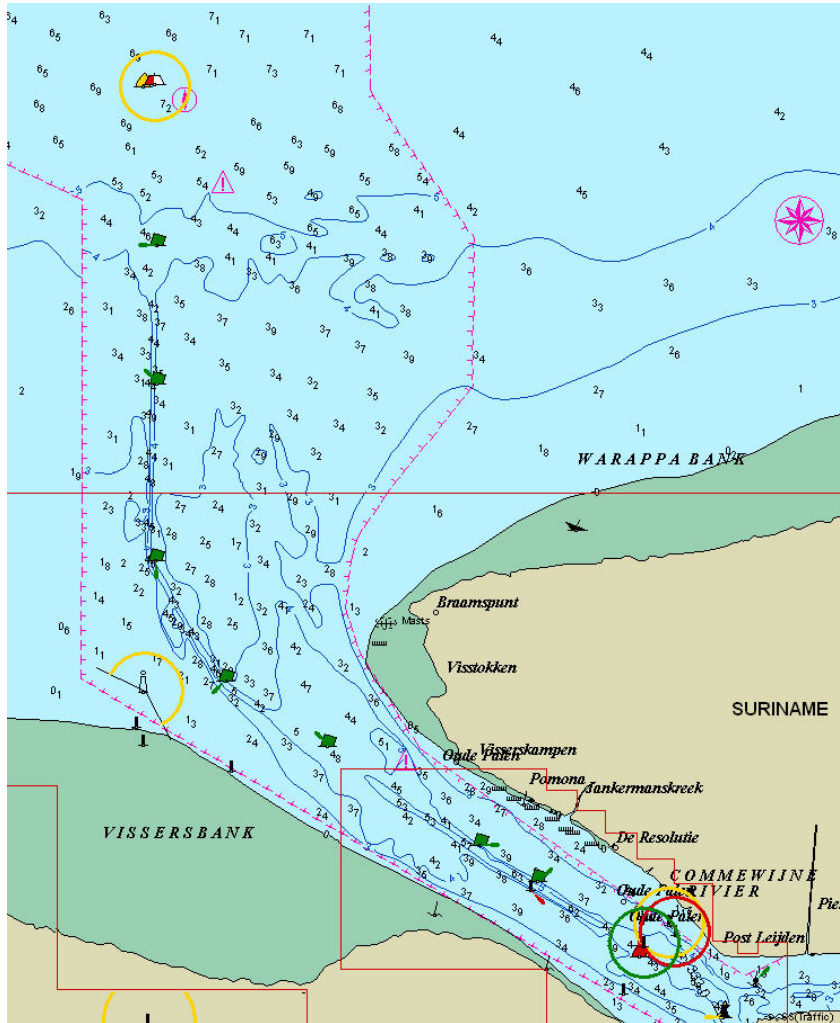




## Paramaribo - Suriname



Il est aujourd'hui possible de s'arrêter au Suriname. Plusieurs bateaux amis s'y sont rendus en 2009. Les informations ci-dessous me proviennent d'eux, je ne m'y suis pas rendu personnellement.

Paramaribo est à 230 milles de Cayenne. Le chenal d'accès à la rivière Suriname est facile et balisé.

A quelques milles en amont se trouve la ville de Paramaribo, capitale de l'état.

On y fait les papiers facilement et rapidement (même bureau pour douanes et immigration : environ 15mn). Si la langue officielle est le néerlandais, l'anglais est aussi très parlé.

Carte US 24375.

Photos en fin de chapitre.

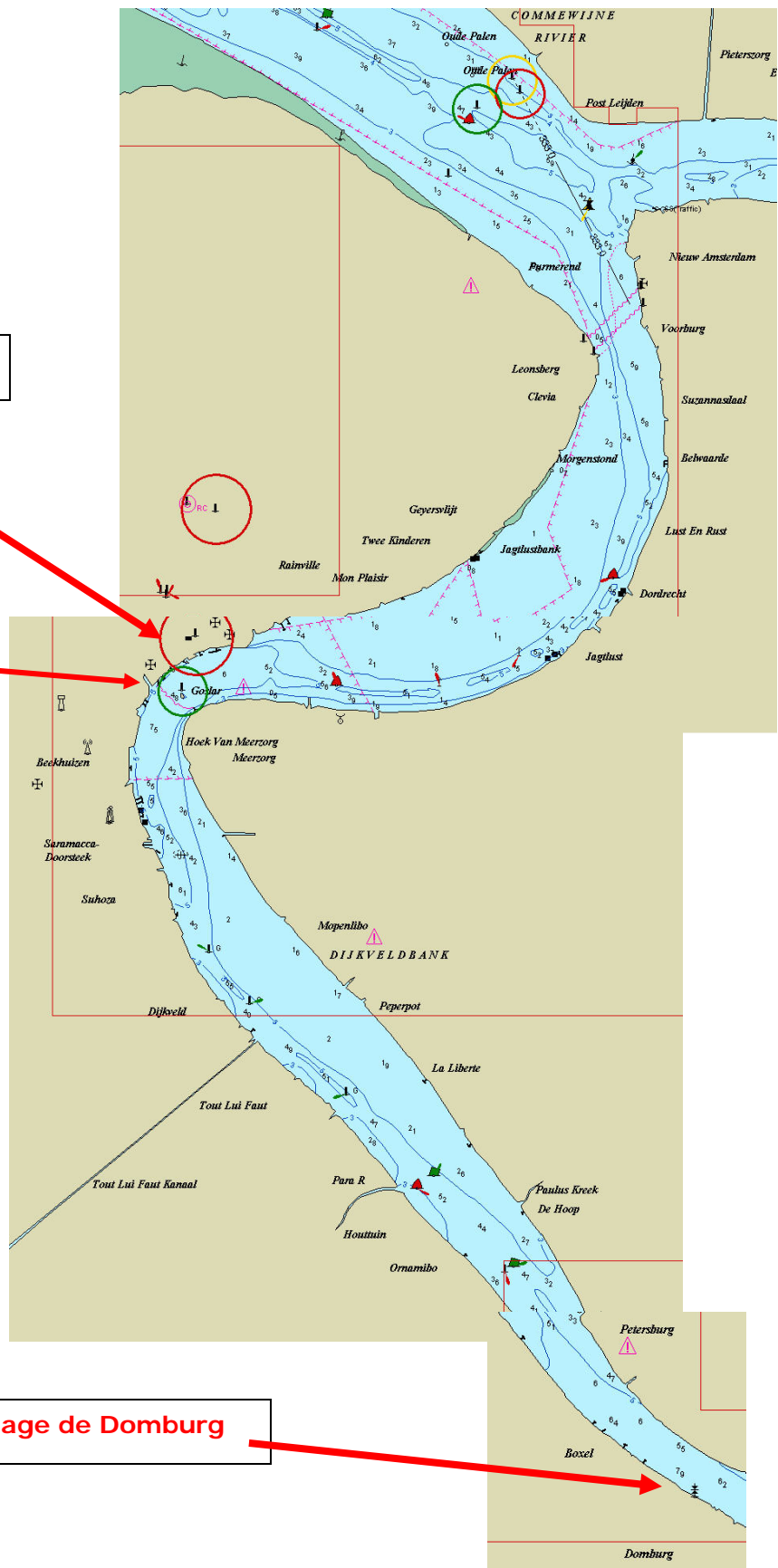
Paramaribo est une ville coloniale agréable, pleine de charme. On y trouve de magasins, bars, restos et un magnifique marché. Les prix sont bien moins chers qu'à Cayenne.

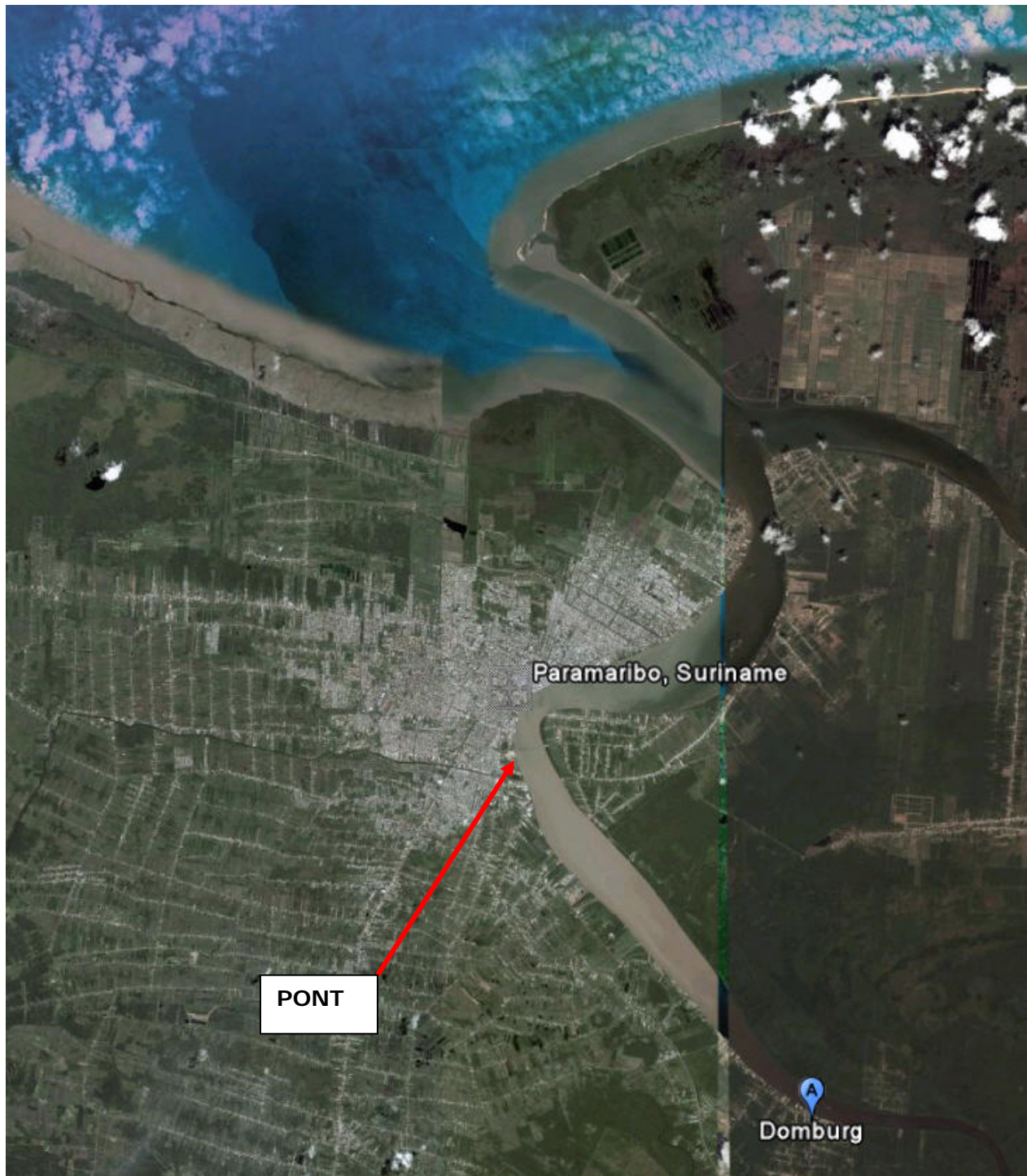
Alors qu'attendez-vous ? Vous ne serez pas seuls car l'endroit est fréquenté par les plaisanciers hollandais.

Mouillage de l'hôtel Torarica

Pont et épave du Goslar

Mouillage de Domburg







Rue de la vieille ville déclarée patrimoine mondial par l'Unesco. Une ambiance coloniale hollandaise.



L'épave du "Goslar", bâtiment allemand sabordé le 10 mai 1940 par l'équipage quelques minutes avant l'arrivée de la police venue pour le confisquer et pour interner l'équipage. A l'arrière-plan, l'énorme pont au-dessus de la rivière Suriname. On passe dessous sans problème.

### Mouillage de l'Hôtel Torarica

A la dernière bouée rouge du chenal qui vous mène de la mer à la ville de Paramaribo, virer sur tribord et remonter vers la rive au  $\pm 330^\circ$  vrai pour viser une station de pilotes indiquée sur la carte. L'hôtel Torarica est à une bonne centaine de mètres sur la gauche de cette station pilote. Vous verrez la cabane remarquable de l'hôtel : forme hexagonale, pas de murs, toit rouge surmonté d'une petite coupole, le tout au bout d'un petit môle privé en bois.

On peut débarquer en annexe, mais il n'est pas possible d'y accoster avec un voilier.



La douane et l'immigration se trouvent en ville. Il faut prendre un taxi pour s'y rendre.





Il est possible de prendre du gasoil au port, mais ce n'est pas très facile. A couple des chalutiers, il faut aller prépayer la quantité souhaitée. Ensuite tirer à bord le gros tuyau sale et attendre qu'un gars ouvre la vanne à terre. Par contre, le prix compense les emm...

Par contre, pas d'eau à trouver.

<<< Aquarius IV le long d'un chalutier pour faire le plein de gasoil.



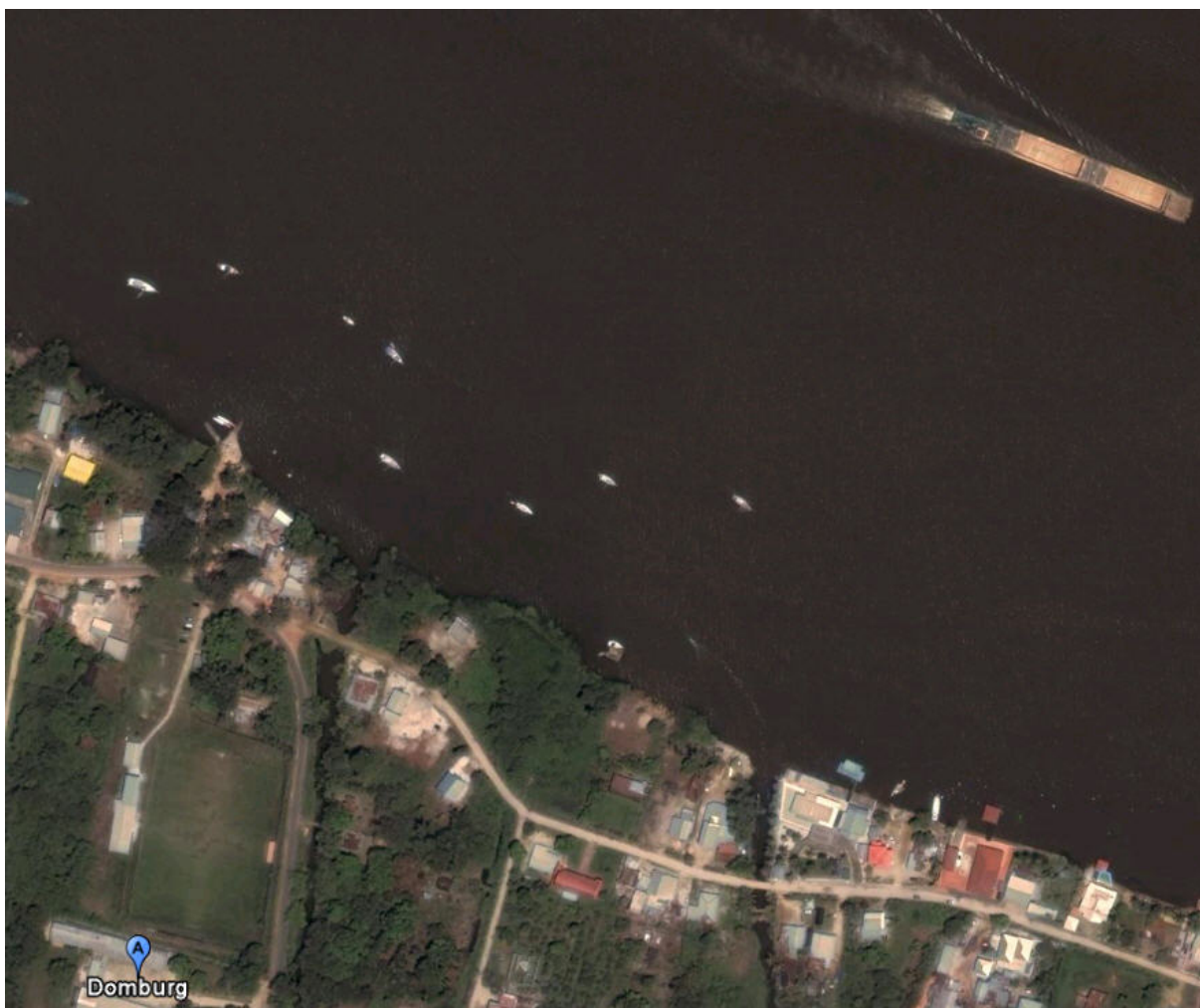


Mouillage Hôtel  
Torarica





## Le mouillage de Domburg



Pour passer du mouillage de l'Hôtel Torarica en aval du pont à celui de Domburg en amont, il faut compter une heure si le courant n'est pas propice. Les quelques corps morts sont presque toujours occupés. A Domburg, il n'y a ni hôtels, ni services de douane ou immigration. C'est un petit village où l'on peut acheter de l'avitaillement de base. Cependant, l'ambiance est très relax et convient pour prendre quelques jours de repos.

Possibilité de se rendre en bus à Paramaribo, mais le trajet est long, car le bus bondé s'arrête partout.

### Conclusions

Une destination qui semble valoir un arrêt. Les échos sont positifs. C'est un pays de plus dans le chapelet sud-américain... Je suis preneur de vos informations pour les mettre à disposition de la communauté navigante. Merci.

**Création** : Septembre 2009 - **Dernière mise à jour** : Septembre 2009

**Crédit photos** : Jean-Pierre d'Aquarius IV

[patrick@amelcaramel.net](mailto:patrick@amelcaramel.net)

