



BRESIL : João Pessoa – Jacaré (État du Paraíba – Brésil)



Extrémité Est des Amériques, le petit état brésilien de Paraíba ne manque pas d'atouts. Jolies plages, arrière-pays verdoyant (avant le Sertão – désert du Nordeste). La ville de João Pessoa, capitale de l'Etat a de l'allure et son petit centre historique donne une jolie touche colorée au coup d'œil.

Le pays est calme et rien ne fait craindre la délinquance souvent présente ailleurs.

Un atterrissage sur João Pessoa depuis le Cap Vert permet de raccourcir sensiblement la durée de la traversée (1.500 milles au lieu de 1.930 pour Salvador) et toutes les formalités d'entrée (et de sortie) sont maintenant possibles ici. Mieux, après une entrée à Fernando de Noronha (1.250 milles du Cap Vert), João Pessoa est l'étape suivante qui s'impose avant de descendre vers le Sud.



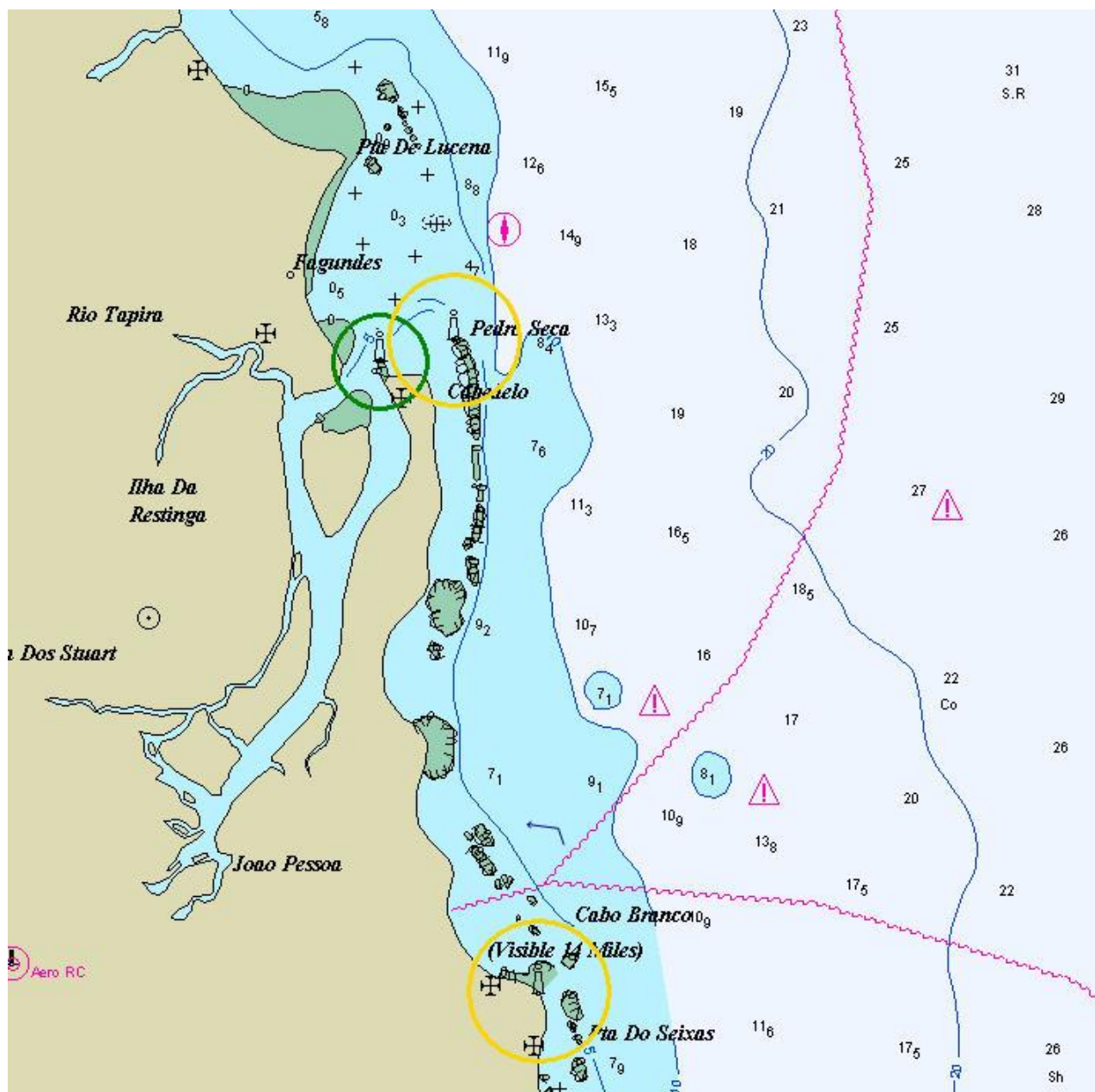
La région est probablement amenée à continuer son développement nautique pour les coureurs des mers bleues ensoleillées.

Venez-y rapidement pour découvrir les couchers de soleil (quotidiens) au mouillage sur le rio Paraíba au son du Boléro de Ravel (vous comprendrez sur place).

Approches

João Pessoa est une ville du littoral au bout d'une lagune de 4 milles parallèle à la mer. A l'entrée de la lagune se trouve la petite ville portuaire de Cabedelo qui n'a pas d'intérêt. Quelques cargos s'y arrêtent pour décharger du pétrole ou des céréales de l'immense silo en bout de lagune. Celui-ci forme d'ailleurs un amer remarquable depuis le large.

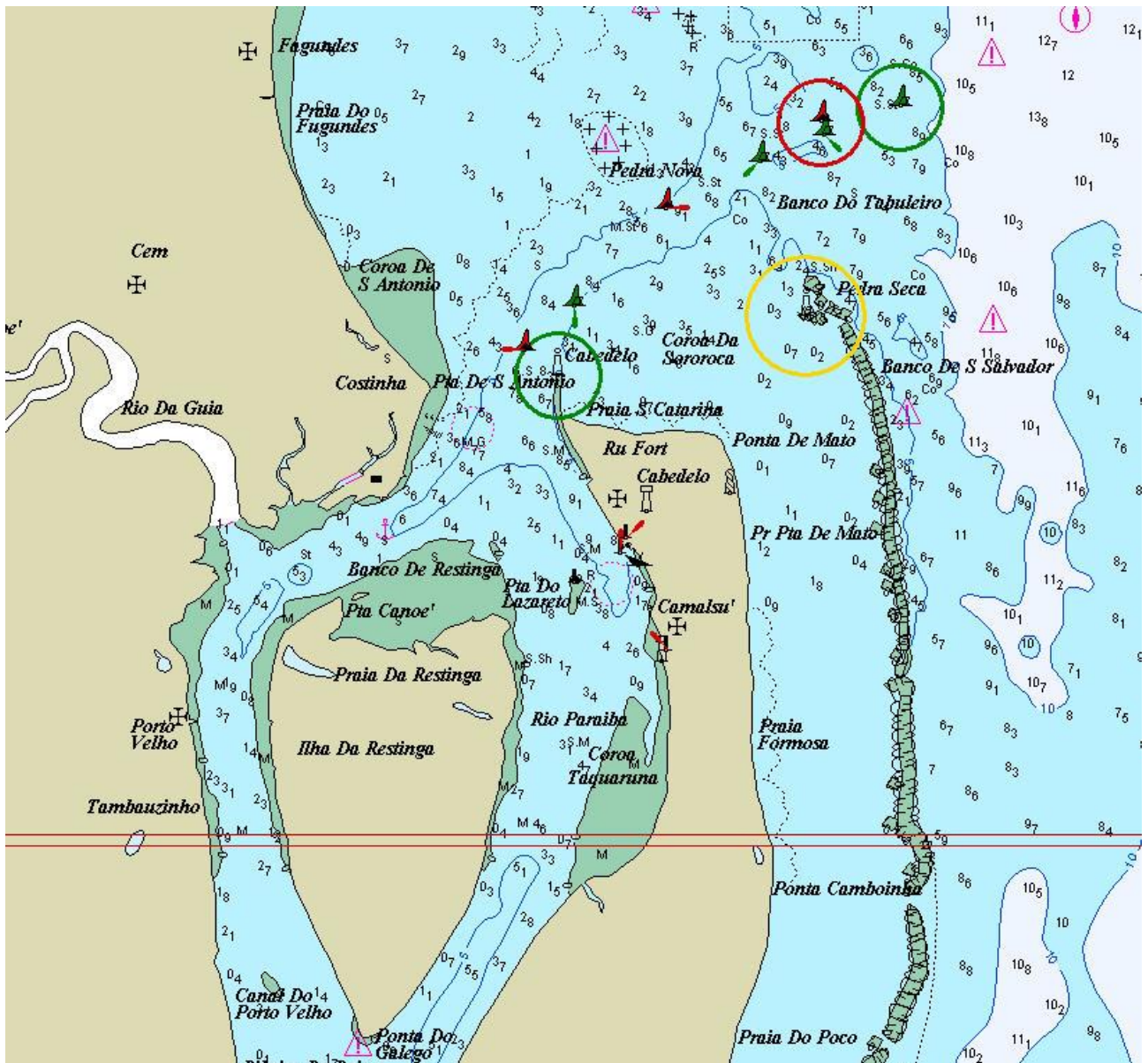
Le plateau continental s'étend loin au large et l'approche de la ville se fait sur des fonds de 20m décroissants lentement. Aucun danger n'est à craindre sur la route d'approche perpendiculairement à la côte. On notera toutefois les caillasses de la pointe du récif parallèle à la plage dont l'extrémité est marquée par un ouvrage d'art blanc (Pedra Seca). La couleur de l'eau est très claire à cause du sable blanc qui réfléchit la lumière solaire au zénith.



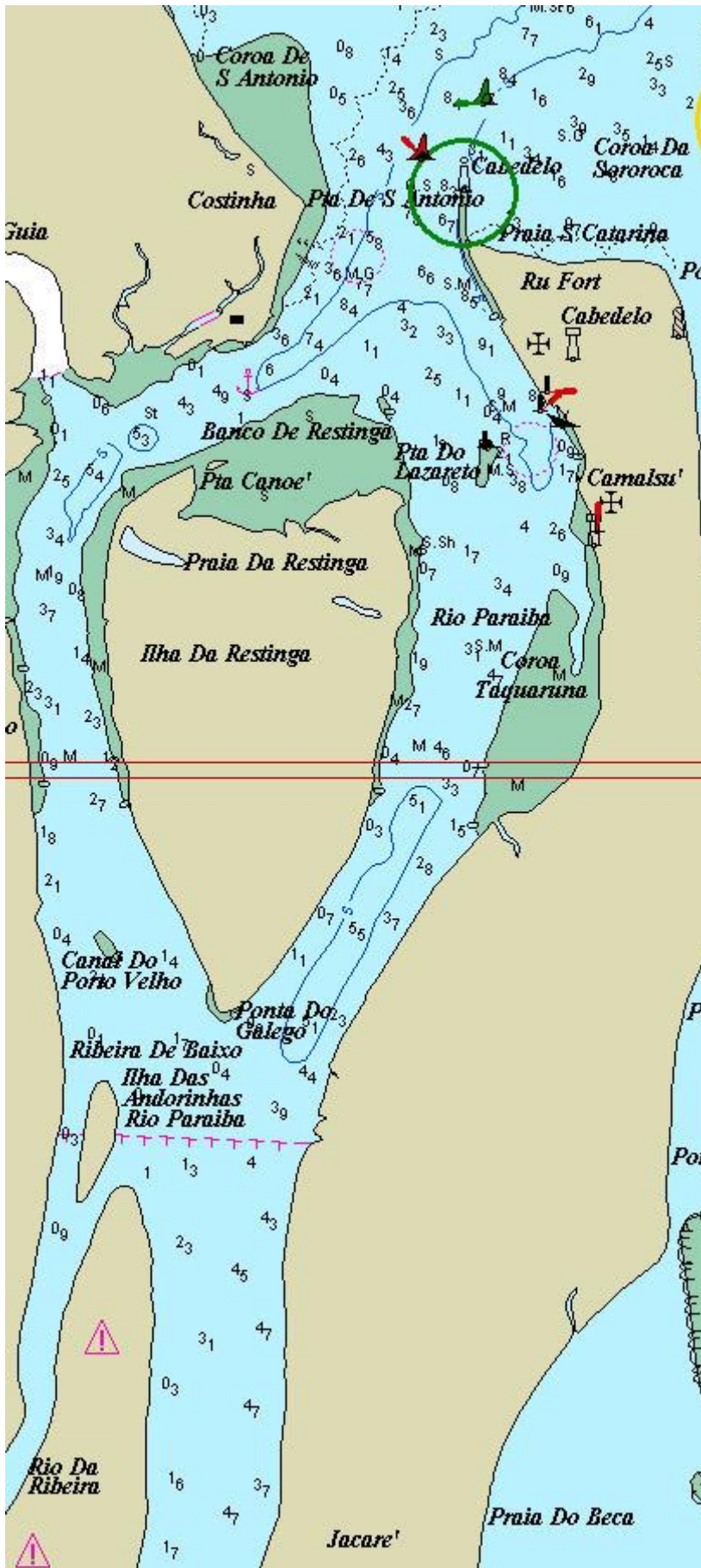
Atterrissage

A 2 milles en mer, un chenal clairement balisé invite le voilier de passage à entrer dans la lagune et contourner le port vers bâbord. Le port de Cabedelo n'accueille pas de bateaux de plaisance, c'est un long quai qui reçoit deux ou trois cargos céréaliers ou pétroliers. Les mouillages de charme et les marinas se trouvent sur le rio Paraíba qui remonte vers João Pessoa.

On peut toutefois entrer dans ce chenal de nuit et mouiller de l'autre côté du chenal, juste au nord de l'île Restinga (bonne tenue) pour attendre le jour et remonter le rio en enfilant les waypoints renseignés plus loin.



Voici le détail de la remontée du fleuve :



LISTE DES WAYPOINTS Atterrissage sur cabedelo et accès au mouillage et a la marina de jacaré :

NOM.....	LATITUDE.....	LONGITUDE
CBD 01.....	06°56,250' S.....	34°48,600'W
CBD 02.....	06°56,280' S.....	34°48,930'W
CBD 03.....	06°56,420' S.....	34°49,300'W
CBD 04.....	06°56,540' S.....	34°49,570'W
CBD 05.....	06°57,250' S.....	34°50,520'W
CBD 06.....	06°57,920' S.....	34°50'690'W
CBD07.....	06°58,800'S.....	34°50,220'W
CBD-F1.....	06°58,860'S.....	34°50,160'W
JCR 01.....	06°59,070'S.....	34°50,230'W
JCR 02.....	06°59,480'S.....	34°50,470'W
JCR03.....	07°00,280'S.....	34°50,920'W
JCR04.....	07°01,460'S.....	34°51,450W
JCR05.....	07°02,160'S.....	34°51,400'W
MARINA.....	07° 02 SUD.....	34°51 OUEST



Commentaires:

CBD= cabedelo, JCR=jacare.

Les bouées sont lumineuses. La balise située au niveau de CBD07 est peu visible et non éclairée. Le mouillage CBD-F1 est déconseillé sauf pour un mouillage provisoire, peu confortable, mauvaise tenue, bruyant, pas de possibilité pour laisser l'annexe en sécurité. En cas d'arrivée de nuit, mouillage devant la marina, ou ponton d'accueil si visibilité. De jour, accès direct au ponton d'accueil

Estuaire RIO PARAIBA Entrance RIO PARAIBA Estuario RIO PARAIBA



Mouillages



Globalement, vous pouvez mouiller partout sur le rio en tenant compte de la hauteur d'eau et du marnage qui varie de 80 à 260 cm suivant le coefficient de marée. Vous pouvez également prendre une des bouées de très bonne tenue installées par la Marina (corps mort récent de 1,2t). Ce qui peut éviter des risques de décrochage à la renverse.

Les fonds sont de bonne tenue (vase dure) et le courant de marnage raisonnable (moins de 2 nœuds). Le courant engendré par la marée descendante par grand coefficient (regardez la lune) est le plus important.

En pratique, vous vous retrouverez probablement devant les petits pontons à 3 milles en amont du rio. Et plus particulièrement devant le « Jacaré Yacht Village », tenu par les français Nicolas et Francis. Le rio Paraíba est large de 900 m à ce niveau, mais vous trouverez confortable de mouiller à moins de 200 m des pontons de la marina.

Marina



La marina est dotée de 2 pannes flottantes en bois accueillant une vingtaine de bateaux chacune (45 en tout). Les dimensions maximales des embarcations sont 23 m de long et 3,50 m de tirant d'eau. Les grands tirants d'eau n'ont accès qu'aux places les plus extérieures. Les places à la racine du ponton seront réservées aux bateaux qui peuvent échouer (grandes marées seulement). Le vent dominant est celui de l'alizé d'Est.



Les pontons sont en bois avec des taquets solides. Chaque poste d'amarrage dispose d'une prise 220V et d'un robinet d'eau. Le ponton aval a été agrandi en 2017 et le ponton amont en 2019.

Une chaîne mère est installée. On s'y amarre via des bouées éloignées d'une vingtaine de mètres. 2 bouées par amarrage. Le courant est suffisamment fort pour éviter de manœuvrer à plein courant. Attendre plutôt l'étal.



La qualité des installations permet de laisser son bateau en hivernage. Le temps est généralement calme toute l'année. En hiver, un ou deux orages possibles avec des vent de 30 à 35 nœuds durant une bonne heure.

Coordonnées : attention Heure = GMT -3H

Francis ou

Nicolas

contact@marina-jacare-village.com

<http://www.marina-jacare-village.com/wordpress/>



Prix Marina

Le prix se paye en réais ou en euros. Une remise est consentie pour un séjour de 6 mois ou plus. Le prix comprend l'eau et l'usage de tous les services sauf l'électricité (10 A) qui est facturée à part. La marina fait signer un contrat détaillé en français à l'arrivée.

Services Marina



Le bar/restaurant est ouvert toute l'année, ce qui garantit la convivialité des lieux. Toilettes et douches sont propres. Le Wi-Fi de bonne qualité (fibre optique) est capté dans les salons de la Marina. Laverie et lavandière pour le repassage. Service de massage sur demande. La piscine permet de nager tout en regardant les bateaux et/ou le coucher de soleil. Un établi pour le bricolage lourd sur le terre-plein de mise au sec est à disposition.



Cabedelo est un port d'entrée. Les formalités se déroulent dans cet ordre : Policia Federal, Receita Federal et Capitania dos Portos. La Marina propose un service d'aide aux formalités avec transport inclus : les distances entre les trois administrations sont assez importantes et il peut être bon de se faire aider dans la langue du pays. Il est aussi possible de laisser son bateau ici sous le couvert de la loi Borges (jusqu'à 24 mois ininterrompus). Si vous décidez de changer d'Etat, il vous suffira de vous rendre à la Capitania dos Portos pour indiquer votre prochain port brésilien.

Services au Port

La marina peut vous renseigner des artisans fiables, notamment en mécanique, électricité et plomberie. Il y a un petit shipchandler et une voilerie dans l'enceinte de la Marina. Elle vous assure le remplissage de (presque) toutes les bouteilles de gaz et la livraison du gasoil au bateau par bidons.

Pour le carénage, il y a 3 possibilités :

- jusqu'à une quarantaine de pieds et avec un bon coefficient de marée, il est possible de poser contre la structure de la racine du ponton qui a été renforcée.
- jusqu'à 44 pieds ou 15 tonnes et 2,0 m de tirant d'eau sortie de l'eau sur la remorque hydraulique PARKLEV par le plan incliné (voir photo ci-après).
- 2 plongeurs qui grattent votre coque fortement salie après l'hivernage.



Les catas et les dériveurs peuvent échouer sur la place voisine.



Depuis 2016, les fils électriques qui passaient au-dessus de la route entre la marina et le club house ont été enterrés et il n'est plus nécessaire de démâter pour déplacer les bateaux vers le terre-plein.

La Marina s'est équipée d'un Parklev de 15 tonnes (remorque hydraulique) qui peut sortir des voiliers jusqu'à 44 pieds et 15 tonnes. Notez bien que c'est un service unique au Brésil.



Le terre-plein à l'arrière des installations du Club House permet d'hiverner une quinzaine de bateaux ou d'en mettre au sec pour travaux. Le terrain est équipé de bornes électriques et d'eau. Il est gardienné.



Dinghy

Si vous êtes au mouillage, vous pourrez laisser le dinghy amarré au dinghy dock en bout de ponton et profiter de tous les services de la marina. Il vous sera demandé un forfait de 25 € (150 reais) par semaine pour ce service.

Sécurité sur l'eau

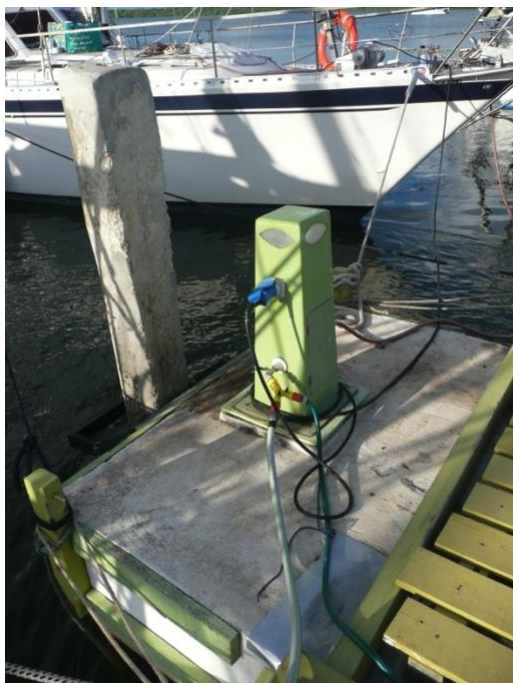
Très bonne au port et au mouillage. Un service de vigiles est présent toutes les nuits. Les caméras fonctionnent 24/24. Ne pas tenter le diable en laissant du beau matériel à la vue des pêcheurs si vous êtes au mouillage.

Eau



L'eau distribuée sur les quais est potable et de bonne qualité.

Electricité



L'état du Paraíba (comme le Pernambuco) est en 220V – 60 Hz. Les prises de quai sont de type européen (rondes, bleues, 16A).

Le courant disponible est de 10A, Contre un supplément de prix, il est possible d'obtenir 20A.

Gasoil

Service de livraison au bateau proposé par la Marina. La plupart des taxis n'acceptent pas de transporter de diesel.

Gaz

(Presque) toutes les bouteilles peuvent être rechargées (3kg et 13 kg). Service prise et remise à la marina inclus.

Ordures

Dans des tonneaux de plastique à gauche de la marina.

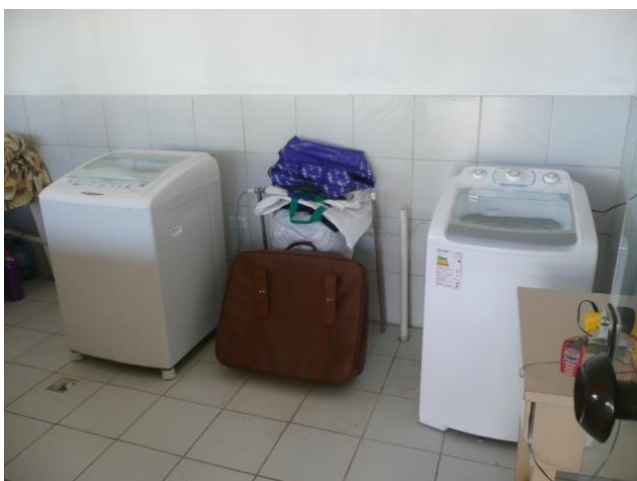
Internet

Wifi de bonne qualité (fibre optique) inclus partout dans la marina.

Téléphone

Vous pouvez faire l'acquisition de cartes sim locales et les activer avec votre passeport chez les opérateurs.

Laverie



Laverie dans la marina. Travail effectué par une lavandière à la machine. Repassage possible.

Services Nautiques

Des plaisanciers en (longue) escale sont souvent disponibles pour certains travaux. La région dispose également de ressources locales. La direction de la marina se fera un plaisir de vous aider.

Atelier de mécanique, voilerie, soudure, peinture et électricité sont disponibles localement.

Un atelier de menuiserie propose des réalisations de qualité (pont ou cockpit en teck ou autre essence brésilienne, menuiseries intérieures, ...) Voici quelques réalisations :



Avitaillement

Carrefour et Hyper Bom Preço à 9 km. Possibilité d'aller en bus et revenir en taxi. Choix important pour le Brésil. Magasins de grande taille (alimentation, bricolage, vêtements, ...). D'autres supermarchés sont disponibles dans le quartier d'Intermares (3 km).

Mercadinho et boulangerie à 200 m dans le village des pêcheurs voisin de la Marina.

Restos

Une petite cantine dans le village de Jacaré propose de la cuisine locale. La marina a un petit resto où l'on mange bien. Ouvert toute l'année. Egalement bons restos à João Pessoa. Ambiance sympa le soir à la plage de Tambaú.

Argent

Change et Visa en ville à João Pessoa. ATM ou banques.
ATM chez Carrefour et Hyper Bom Preço
Rien à Jacaré

Médical

Hôpitaux en ville. Poste de santé à Jacaré.

Taxi

Demander à la marina de l'appeler.

Bus

Rodoviaria à côté de la gare en ville pour les longs trajets. Bus local à la 4 voies près de la marina.

Train

Plutôt rare au Brésil, un train fait la ligne João Pessoa – Jacaré – Cabedelo
Les horaires sont affichés à la Marina.

Voiture de location

Une agence Localiza/Hertz se trouve près du Carrefour. Possibilité de pré-réservation via Internet. Se rendre sur place pour retirer le véhicule.

Avion

L'aéroport de João Pessoa est à usage domestique. Pour les vols directs sur l'Europe (Lisbonne), il faut rejoindre l'aéroport de Recife. La marina peut vous réserver un taxi à meilleur compte (autour de 60€ ou 300 reais) pour y aller ou pour vous faire chercher (130 km). Le chauffeur vous attendra avec une pancarte à votre nom. De Recife des avions partent vers le Cap Vert, l'Espagne, le Portugal et l'Allemagne.

Délinquance

C'est encore un endroit du Brésil où il fait calme. Rien à signaler, surtout à Jacaré.

Tourisme



Centre historique de João Pessoa – Visite d'Olinda (jouxant Recife), souhaitable sur 2 jours) – excursion dans l'arrière-pays (villages, producteurs cachaça) – plages kilométriques au Sud de la ville (Coqueirinho et Tambaba). La marina peut vous organiser des excursions. Il est judicieux de planquer son bateau là durant le Carnaval et de faire le trip organisé par la Marina : 3 jours à João Pessoa, Olinda et Recife. Trois carnivals différents, en trois jours ! A ne pas rater.

Croisières locales

Avec une carte, un GPS et un tirant d'eau raisonnable, il est possible de faire des excursions fluviales aux alentours. Plusieurs plages fluviales sympas.

Baignade

Dans la piscine, c'est le plus proche et le plus pratique.

Plongée

Possibilité de plonger sur le récif avec un opérateur de plongée. Rien dans le rio.

Pêche



Il y a du poisson dans le fleuve. J'en ai vu remonter de beaux dans les filets des pêcheurs.

Musique

Vous êtes dans le Nordeste. C'est le pays du Forro, musique chantée très rythmée, faite pour faire danser les foules.

Langues

Nicolas et Francis parlent français, portugais et anglais, la communication sera facile.

Guide nautique

A part cet article, quelques lignes dans le guide du Brésil de Michel Balette.

Cartes

Les cartographies C-Map et Maxsea sont OK, mais se référer à la liste des WP ci-dessus pour arriver jusqu'ici.



Conclusions

Une étape pratique pour raccourcir la traversée vers le Brésil, un rio sous le charme duquel on va forcément succomber. Des couchers de soleil et une douceur de vivre qui sont la cause de nombreux séjours prolongés. Vous ne serez pas seuls à la croisée des chemins des bateaux voyageurs qui descendent sur Rio et qui remontent vers les Antilles. J'ai vraiment beaucoup aimé, l'équipage itou.

Un joli survol en drone de la localité vous donnera certainement envie de vous y arrêter : <https://youtu.be/GdSetM4qUNY>

Lisez aussi le portait de voyage « Le boléro du Gringo », pour tâter un peu de l'ambiance ! <https://www.amelcaramel.net/portaitvoyage.html - bolerogringo>

Enfin, pour les irréductibles, le lien Face de Bouc de la marina : <https://www.facebook.com/profile.php?id=100011337083697>



Crédit photos : Patrick, Nicolas et Pierre Vergnaud

Dernières mises à jour : avril 2020

patrick@amelcaramel.net

