

PROCEDURE D'ABANDON BATEAU et PASSAGE DANS LE BIB

Préparer l'abandon le + tôt possible et abandonner le + tard possible

(avoir déjà préalablement binômé équipage *)

arrêter le bateau (cape)

fermer les portes étanches et les vannes d'étanchéité (plan situation des vannes en annexe)

produire du courant si possible (groupe électrogène, moteur, chargeur batteries)

mettre les pompes en route si nécessaire

émettre appels de détresse sur VHF (canal 16) et/ou BLU (2182 Khz)

déclencher la balise de détresse 406 MHz et **l'arrimer à soi**

enclencher les boutons de détresse sur le Standard C

faire l'appel des équipiers

mettre combinaison survie - de plongée ou cirés et gilet de sauvetage

compléter les sacs de survie si ce n'est pas déjà fait (remplir le jerrycan d'eau)

rassembler le matériel à évacuer (dans cockpit si possible)

capeler et fixer harnais sécurité si mer mauvaise

par beau temps, préparer le dinghy pour l'emmener

sortir le radeau du coffre et le poser dans le cockpit

basculer le radeau **à l'eau seulement si on va le gonfler**

NE PAS LE GONFLER A BORD (risque de déchirure et prise au vent)

tirer sur le bout de déclenchement pour percuter bonbonne (plusieurs points durs sont possibles)

si pas de gonflement, ouvrir le sac et tirer avec pince sur câble bonbonne

si pas de gonflement, gonfler à la main sur roof arrière

redresser le radeau si renversé (pied sur la bonbonne + rester amarré au bateau par un bout)

faire embarquer les équipiers sans se jeter à l'eau si possible, **puis** le matériel

contrôler si tous sont dans le radeau

ne couper le bout de déclenchement qu'au **DERNIER MOMENT = si le bateau coule**

En parallèle, mettre le dinghy à l'eau et l'attacher à l'arrière. Si embarquement dans le BIB, il faut l'amarrer à celui-ci

* cad former des **paires de personnes** qui se surveilleront mutuellement pour éventuellement s'assister