

Format MMSI et usage sur les Aides à la Navigation

Les chiffres initiaux d'un MMSI catégorisent l'identité, comme défini dans la Recommandation M.585. La signification du premier chiffre est :

- 0 = Groupe de navires, station côtière ou groupe de stations côtières.
- 1 = À l'usage des aéronefs SAR (111MIDAxX).
- 2 à 7 = MMSI utilisés par les navires individuels, en commençant par un MID :
 - 2 = Europe (par exemple, l'Italie a MID 247 ; le Danemark a MID 219 et 220).
 - 3 = Amérique du Nord et centrale et Caraïbes (p. ex. Canada, 316 ; Groenland, 331 ; Panama, 351 à 357, plus 370 à 373 ; États-Unis, 303 (Alaska), 338 (intérieur), plus 366 à 369).
 - 4 = Asie (pas le sud-est) (p. ex. Chine, 412, 413 et 414; Maldives, 455; Japon, 431).
 - 5 = Océanie (Australie, 503 ; Nouvelle-Zélande, 512) et Asie du Sud-est Philippines, 548 ; Indonésie, 525)
 - 6 = Afrique (Érythrée, 625)
 - 7 = Amérique du Sud (Pérou, 760)
- 8 = Émetteur-récepteur VHF portable avec DSC et GNSS
- 9 = Appareils utilisant une identité numérique sous forme libre :
 - Transpondeurs de recherche et de sauvetage (970yyzzzz).
 - Appareils ASN et/ou AIS homme à la mer (972yyzzzz).
 - EPIRB 406 MHz équipées d'un émetteur AIS (974yyzzzz).
 - Embarcation associée à un navire parent (98MIDxxxx).
 - Aide à la navigation (AtoN; 99MIDAxXX).*

* AtoN (Aids to Navigation). Le chiffre "a" *peut* être utilisé pour désigner le type d'AtoN : 1 pour physique, 6 pour virtuel. Le chiffre "a" peut également être utilisé simplement comme les autres chiffres "x" si la distinction n'est pas souhaitée.

Pour mémoire les AtoN sont des objets d'aide à la navigation (phares, balises, etc.). Certains peuvent être équipés d'un émetteur AIS afin d'être plus particulièrement visibles sur un écran de cartographie électronique.

Si l'émetteur AIS se trouve **SUR** l'objet d'aide à la navigation, on parle d'**AtoN réel** (comme sur une bouée).

Si l'émetteur ne s'y trouve pas sur l'objet d'aide à la navigation mais déporté à terre par exemple, on parle d'**AtoN synthétique**.

Si l'émetteur AIS à terre représente un amer virtuel, on parle d'**AtoN virtuel**.

Dans ces deux derniers cas, l'émetteur AIS se place fictivement au lieu géographique des points remarquables et ce de manière stable.

