



Puerto Deseado – Argentine

*Après Buenos Aires, rares sont les points d'arrêts en direction d'Ushuaïa. Puerto Deseado en est un. **Antoine et Céline** à bord de leur **Shana** (dériveur intégral en alu de 14m) vous communiquent les informations relevées lors de leur passage.*

De Mar Del Plata à Puerto Deseado, nous avons bénéficié d'un bon créneau météo, et dans ce secteur c'est aussi facile que de gagner au loto. Mais les Dieux étaient avec nous et nous avons pu bénéficier de 5 jours de vent plutôt favorable, mer agréable, soleil, moyenne de 6 nœuds et pas plus de 17 heures de moteur.

Nous sommes arrivés de jour, pile pour la marée montante mais sur les 7 derniers milles, le vent s'est mis soudainement à monter à 40 nœuds, ce qui ne fut pas un problème.

Puerto Deseado, « Port Désiré » en Français, ne s'est donc pas fait trop prier. C'est un port du bout du monde, dont ni le port ni la ville ne présentent aucun charme. Cette embouchure de rivière, slalome dans un paysage désolé, plat, sans aucune végétation haute de plus de quelques centimètres. Ce sera pourtant une bonne escale, nous y trouvons des gens charmants.

D'abord Enrique, matelot du bateau pilote sur lequel nous nous mettons à couple en arrivant. Il va nous faire le plein d'eau douce, nous donner tous les tuyaux sur la ville, nous emmener visiter la région et nous recevra le dimanche chez lui pour un incontournable « asado » (barbecue).

Ensuite nous rencontrons Mercedes et Santiago, amis de nos amis Argentin, qui reproduiront le même schéma. Le jour du départ Céline recevra un châle en laine de Guanaco, Santiago me donne un tas d'échantillons de différentes essences de bois argentins, et nous sommes approvisionnés pour au moins 15 jours en pain fabrication maison.

Une des plus belles choses que nous verrons ici, ce sont les oiseaux, une grande variété et une grande quantité. Nous passons de long moment avec l'annexe au pied d'une falaise où ils nichent par centaines et nous faisons de belles photos.

Voici quelques informations qui pourraient être utiles aux navigateurs qui préparent un passage dans la région.

A bientôt

Antoine et Céline sur SHANA

Nous sommes entrés de jour avec 40 nœuds de vent, à marée basse et courant montant, pas de soucis.

Entrer de nuit ne semble pas un problème.

Rentrer contre courant pourrait être différent, le courant pouvant aller jusqu'à 5 nœuds.

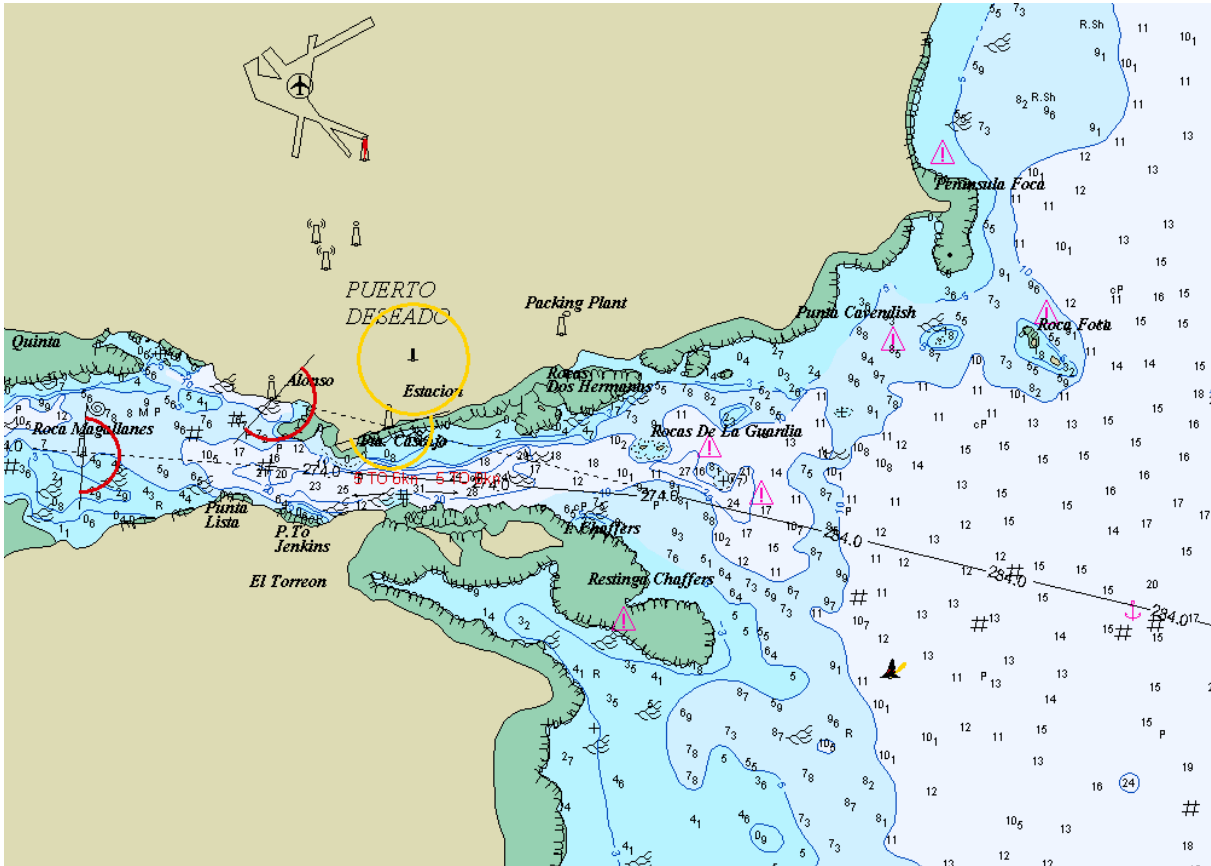
La cartographie Cmap est légèrement fautive par contre les waypoints donnés par le guide « [Patagonia et Tierra del Fuego](#) » (voir réf. en fin d'article) sont très exacts, le plan est assez correct.

GPS 1 : S 47°45'71 – W 65°52'20

GPS 2 : S 47°45'67 – W 65°53'17

GPS 3 : S 47°45'68 – W 65°53'77







Nous ne savions pas trop où nous mettre en arrivant, nous nous sommes amarrés provisoirement le long d'un petit bateau de travail "Yamana" qui non seulement nous a fait le plein d'eau douce, mais nous a aussi fourni, avec beaucoup de gentillesse, tous les renseignements que nous souhaitons.

Le chantier au fond du port, pourrait autoriser l'amarrage le long d'une barge. Avant d'y aller, il faut parler à la direction. Cette zone est étroite, encombrée et peu profonde. Une reconnaissance préalable s'impose avant de s'y engager.

Un coup de vent de sud s'annonçant, il nous a été conseillé d'aller de l'autre coté du fleuve au mouillage indiqué par le guide « Patagonia et Tierra del Fuego » :

Position : S 47°45'716 – W 65°55'856. Ca remonte assez vite, attention au kelp.



Une fois là-bas il faut en profiter pour partir en annexe et observer la colonie d'oiseaux qui nichent le long de la falaise.



Avec une annexe rapide, il est possible de s'enfoncer encore plus dans le fleuve, on y trouve plein d'animaux.

Regardez bien les yeux de ces [cormorans de Gaimard](#), c'est splendide.



Après ce coup de vent, nous sommes revenus vers le port pour prendre un corps mort devant le club.

Corps mort fiable, profondeur 11m.

Position : S 47° 45'379 – W 65° 54'252



A marée haute nous captons parfois la Wifi depuis le bateau.

Cette anse est fermée par une digue de pierre. Contourner très largement le bout de cette digue à marée basse car on distingue un banc de vase parsemé des rochers.



En ville, on trouve pas mal de choses pour un approvisionnement ordinaire, en plus d'un cybercafé.

A 1,5 km, il y a un très bon supermarché « La Anonima » et quelques quincailleries.

On y trouve aussi un shipchandler pour bateaux de pêche. Très bien achalandé, prix très raisonnables (gants, cirés, bottes, cordages, Serflex inox) mais rien de spécifique pour la plaisance.

Ici les gens sont encore plus agréables qu'ailleurs et se mettent en quatre pour vous rendre service. A vous de ne pas en abuser.

Antoine et Céline sur SHANA

Mise en page et cartes : Caramel

Date de Création : octobre 2009

Liens utiles :

Guide Nautique Patagonie (UK) :

<http://4-oceans.com/guide-nautique-patagonie.asp>

Site officiel de Puerto Deseado :

<http://www.santacruz.gov.ar/puertos/index.php?opcion=deseado>

Patagonia incognita (FR) :

<http://www.patagonia-incognita.org/index.php/fr/puerto-deseado.html>

Météo à 9 jours Puerto Deseado :

<http://www.weather-forecast.com/locations/PuertoDeseado/forecasts/latest>

Carte GRIB des vents :

<http://www.wofrance.fr/cgi-bin/windframe?3&CONT=namk&WIND=g252&LANG=fr>

