

PROCEDURE ECHOUAGE

si échouage brutal : blessés ?, MoB ?
examiner si voie d'eau (voir voie d'eau)
examiner safran, dérive, hélice, grément
regarder la carte avec précision pour comprendre la situation

EXAMINER | type de sol
 | état marée
 | heure marée haute
 | direction vent
 | direction vague
 | direction courant
 | météo à venir

réagir en fonction des éléments ci-dessus

SOLUTIONS POSSIBLES

pour se dégager : | faire tourner avec le propulseur d'étrave
 | manoeuvrer au moteur
 | border voiles à contre (peu efficace)
 | faire gîter avec annexe et moteur sur drisse en tête de mât (min 100 m cordage)
 | faire gîter avec vedette à moteur sur drisse en tête de mât (min 100 m cordage)
 | faire gîter avec ancre sur drisse (porter ancre à 100 m)

si la mer monte : | porter des ancres au large ou en amont du courant,
 | pour ne pas encore remonter avec le flot

si la mer descend : | faire gîter vers amont pente (ancre/drisse en amont)
 | fermer toutes les vannes (cols de cygne seront sous flottaison)
 | fermer les portes étaches et les vannes d'étanchéité
 | remonter le propulseur d'étrave
 | placer défenses et matelas pour poser la coque
 | grouper les poids à la gîte pour empêcher de tosser à la pose
 | mouiller ancre loin au large pour dégager au flot