

PROCEDURE ECHOUAGE

si échouage brutal : blessés ?, MoB ?
examiner si voie d'eau (voir voie d'eau)
examiner safran, dérive, hélice, gréement
regarder la carte avec précision pour comprendre la situation

EXAMINER

type de sol
état marée
heure marée haute
direction vent
direction vague
direction courant
météo à venir

réagir en fonction des éléments ci-dessus

SOLUTIONS POSSIBLES

pour se dégager :

faire tourner avec le propulseur d'étrave
manoeuvrer au moteur
border voiles à contre (peu efficace)
faire gîter avec annexe et moteur sur drisse en tête de mât (min 100 m cordage)
faire gîter avec vedette à moteur sur drisse en tête de mât (min 100 m cordage)
faire gîter avec ancre sur drisse (porter ancre à 100 m)

si la mer monte :

porter des ancles au large ou en amont du courant,
pour ne pas encore remonter avec le flot

si la mer descend :

faire gîter vers amont pente (ancre/drisse en amont)
fermer toutes les vannes (cols de cygne seront sous flottaison)
fermer les portes étanches et les vannes d'étanchéité
remonter le propulseur d'étrave
placer défenses et matelas pour poser la coque
grouper les poids à la gîte pour empêcher de tosser à la pose
mouiller ancre loin au large pour dégager au flot