

PROCEDURE INCENDIE

hurler "Au Feu" et arrêter le bateau

localiser foyer incendie

| | Moteur principal | Groupe électro | Cuisine | Gaz | Electrique | Feu sec |
|----------|--|--|---|---|---|---|
| 1 | déclenchement automatique de l'extincteur Halon à 79°C | déclenchement automatique de l'extincteur Halon à 79°C | couper le gaz (tableau électrique) | | couverture ou extincteur à poudre vers base foyer | extincteur à poudre vers base foyer |
| 2 | fermer robinet gasoil (tirer la poignée à l'entrée cabine latérale) + robinet batteries (pied cabine latérale) | fermer robinet gasoil (tirer la poignée à l'entrée cabine latérale) + robinet batteries (pied cabine latérale) | mettre couverture anti-feu sur la casserole en flamme (équipet bar cuisine) | couper arrivée de gaz (tableau électrique 24 V au dessus frigo) | fermer les robinets batteries, les aérations des hublots, capots et porte | jeter à l'eau si possible ce qui brûle et fermer les aérations des hublots, capots et porte |

Matériel disponible pour combattre ou détecter le feu

| QUOI | OU |
|--|---|
| extincteur manuel à poudre 2 kg couverture anti-feu extincteur autom. halon (moteur/ groupe) détecteur de fumée eau de mer | descente équipet bar de la cuisine cale moteur cale moteur seulement sur feu sec |

**Un extincteur s'utilise à 1 m du foyer
en visant la base des flammes
Projeter la poudre par coups discontinus**

Si le feu n'est plus maîtrisable, fermer les portes étanches, la porte du bateau et embarquer tout le matériel d'abandon du bateau dans le dinghy avec la survie NON GONFLEE. Rester amarré à bonne distance pour se protéger des risques d'explosion et voir ce qui se passe !