

## PROCEDURE INCENDIE

hurler "Au Feu" et arrêter le bateau

**localiser foyer incendie**

	Moteur principal	Groupe électro	Cuisine	Gaz	Electrique	Feu sec
<b>1</b>	déclenchement automatique de l'extincteur Halon à 79°C	déclenchement automatique de l'extincteur Halon à 79°C	couper le gaz (tableau électrique )		couverture ou extincteur à poudre vers base foyer	extincteur à poudre vers base foyer
<b>2</b>	fermer robinet gasoil (tirer la poignée à l'entrée cabine latérale) + robinet batteries (pied cabine latérale)	fermer robinet gasoil (tirer la poignée à l'entrée cabine latérale) + robinet batteries (pied cabine latérale)	mettre couverture anti-feu sur la casserole en flamme (équipet bar cuisine)	couper arrivée de gaz (tableau électrique 24 V au dessus frigo)	fermer les robinets batteries, les aérations des hublots, capots et porte	jeter à l'eau si possible ce qui brûle et fermer les aérations des hublots, capots et porte

### Matériel disponible pour combattre ou détecter le feu

QUOI	OU
extincteur manuel à poudre 2 kg	descente
couverture anti-feu	équipet bar de la cuisine
extincteur autom. halon (moteur/ groupe)	cale moteur
détecteur de fumée	cale moteur
eau de mer	seulement sur feu sec

**Un extincteur s'utilise à 1 m du foyer**  
**en visant la base des flammes**  
**Projeter la poudre par coups discontinus**

**Si le feu n'est plus maîtrisable, fermer les portes étanches, la porte du bateau et embarquer tout le matériel d'abandon du bateau dans le dinghy avec la survie NON GONFLEE. Rester amarré à bonne distance pour se protéger des risques d'explosion et voir ce qui se passe !**