

PROCEDURE DEMATAGE

vérifier si pas de blessés
 s'en occuper prioritairement
 capeler son harnais et s'attacher (mouvements désordonnés du bateau)
 protéger la coque du gréement (défenses, matelas, ...)
 examiner ce qui est récupérable
 sectionner à la pince les haubans **qui est sous la TàC**
 découper les voiles gênantes (cutter à lame courbe dans caisse à outils)
 scier ou tronçonner le métal (**disqueuse dans banquette carré : outillage**)
remonter tous les cordages à bord
 démarrer le moteur

examiner la route la plus courte vers un port
 faire cap dessus au moteur ou sous gréement de fortune

PROCEDURE AVARIE BARRE

Si la barre ne répond plus : - capeler les harnais + fixation (car mouvements désordonnés)
 - enrôler toute la voilure ou essayer de capeyer
 - contrôler si pas de voie d'eau par le tube de jaumière

la barre est molle	la barre est dure	
enclencher le pilote-verin de l'arrière : --> si réponse du safran ce sont les drosses qui ont lâché mettre à la cape mettre survie au milieu du cockpit gréer la barre de secours NB: possibilité de percer l'arrière haut du safran + gréer 2 cordages pour le manoeuvrer de l'extérieur	mettre à la cape regarder par dessus la jupe	
	cordage bloquant le safran	mèche safran pliée
	s'assurer avec cordage masque et palme plonger couper à ras safran	contreplaqué sur tangon ou sur bôme l'espar sur tableau arrière soulager avec des palans mettre à la voile ou moteur (pelle en plancher)

PROCEDURE BLESSE

blessure d'origine : | fracture | circulatoire | conscient
 | brûlure | ventilatoire | inconscient

examiner si possible de déplacer blessé à l'intérieur (colonne vertébrale)
 calmer le blessé
 examiner l'ampleur des blessures / ses capacités et pharmacie du bord
 éventuellement **consultation médicale CCMM** à Toulouse via radio ou Satphone :

téléphone **Mini-M** (communication gratuite) : former sur le combiné **38#**
 fax **Mini-M** : former sur le fax **00 33 561 77 24 11#**
 mail **Standard C** (communication gratuite) : **38**
 radio **BLU** : contacter Ostende ou Bern Radio et demander le **CCMM**
 Min-M ou **Iridium** >> **téléphone** des urgences : **+ 33 561 49 33 33**

éventuellement évacuation aérienne ou maritime