

SURVIE DANS LE BiB

contrôler si tout l'équipage est présent
vérifier la tenue de gonflement des boudins + fermer les valves si nécessaire
amarre tout le matériel
distribuer les comprimés contre le mal de mer
écoper et sécher l'intérieur
organiser la veille en établissant des quarts, les jumelles peuvent aider
commencer à produire de l'eau avec le déssal manuel directement et stocker
faire l'inventaire du matériel récupéré
remonter le moral de ceux qui l'ont perdu
lire le manuel de survie du BiB et en rire ...
s'il faut nager : avoir une combinaison, s'amarrer et nager sous le vent
si le vent le permet établir le cerf-volant de détresse
les feux à main sont utilisables jours et nuit (visibilité : 3 Nm)
les fusées parachutes sont utilisées au mieux la nuit
les fumigènes sont à utiliser le jour avec peu de vent
la fusée radarisable laisse un écho radar durant plus de 20 min.
la fluorescéine est visible d'avion et de jour seulement
si près de la côte, percuter directement 2 fusées à 1min. d'intervalle
idem au large en vue d'un cargo si celui-ci est visible par l'avant de son travers

LE SAUVETAGE : PROCEDURE DE RECUPERATION

mettre des vêtements chauds
mettre sa brassière
consommer les sucres et eau restants
communiquer avec ses sauveteurs par VHF si possible
rester dans le BiB et attendre les sauveteurs
suivre leurs instructions
si hélitreuillage, laisser d'abord le câble toucher l'eau (décharge électrique statique)