

PROCEDURE VOIE D'EAU

- Il n'y a qu'une vanne sous l'eau, c'est la vanne entrée eau de mer
- La clarinette de distribution (avant cale moteur)
- coupe tout sauf moteur et groupe
- Toutes les sorties d'eau sous au-dessus de la flottaison

- 1 localiser l'entrée d'eau
- 2 déterminer si eau mer ou eau douce (goûter)
- 3 obstruer provisoirement l'entrée d'eau (bouchon, pinoche, tissu, sangle ...)
- 4 mettre en route la pompe de cale si nécessaire
- 5 fermer les portes étanches et le vannes d'étanchéité si nécessaire
- 6 mettre moteur ou groupe électro en route si possible
- 7 réduire ou amener la voilure
- 8 mettre en oeuvre la grosse pompe 220V, si utile
- 9 aider au seau si utile (jeter eau dans douche ou évier cuisine >> puisart)
- 10 examiner le port le plus proche + faire route
- 11 renforcer réparation voie d'eau (kit rebouchage dans coffre cockpit)
- 12 si pas possible étaler voie d'eau, préparer immédiatement procédure d'abandon

Matériel disponible pour colmater une voie d'eau	OU
mastic polyester	coffre cockpit
mastic polymésiant sous l'eau (kit rebouchage)	coffre cockpit
mastic silicone	armoire droite sous TàC
tape autovulcanisant	caisse à outils
Duck Tape (gris argenté)	au pied siège TàC
collier serrage	coffre cockpit
pinoches de bois	armoire TàC, bac sécurité
joint liquide	coffre cockpit pièces mot.
chiffon	serviette bain ou cuisine
sac plastic	sous évier cuisine droite
panneau de bois contreplaqué	un sommier couchette
chevron de bois	coffre cockpit
planche de bois	coffre arrière
sangle et garcettes	coffre cockpit

Matériel de détection voie d'eau	OU
détecteur d'eau	cale moteur, sous plancher cuisine, sous couloir cab.avant, sous plancher cab.arr.